

Motorisierter Einkaufswagen - Der Peel P50

Microcars Peel P50 und Trident - vergessene Raritäten

Gerade mal 120 Stück dieser Microcars wurden von der Peel Engineering Company auf der Isle of Man (Grossbritannien) gebaut, von denen nur 48 Stück die Zeit überdauert haben sollen.



The Mini Automatic. For simple driving.

50th Anniversary - Das war die IMM 2009

Der Wagen der Herzen wird 50 - Happy Birthday Mini!

Coming home - Der Mini kehrte endlich nach Hause zurück! Denn das Internationale Mini Meeting wurde direkt neben der ehemaligen Produktionsstätte in Longbridge / Birmingham im Cofton Park veranstaltet.

Und eben in diesem Werk, lief am 04. Oktober 2000, nach einer produzierten Gesamtstückzahl von 5.387.862 Fahrzeugen, der letzte Classic Mini mit der Nummer 5 387 862 vom Band.

(07. bis 10. August 2009 / England)

Deutsche Kleinwagen - Zündapp Janus 250

Dieser Kabinenroller hält Ihnen stets den Rücken frei!





Warum „The Daily Rust“ ?

Vorwort - Wie es zu der Idee für diese Schrauber-Zeitschrift kam.

Nachdem sich alle einschlägigen Magazine und Fachzeitschriften anscheinend einstimmig dazu entschlossen haben, mich und meine Zuschriften komplett zu ignorieren und es nicht einmal für nötig hielten auf meine Emails mit einer Absage zu reagieren, habe ich mich dazu entschieden einfach eine eigene kleine Zeitschrift herauszubringen.

THE DAILY RUST (dt. Der tägliche Rost) - Ist keine rein fahrzeugspezifische Zeitschrift, obwohl die Themen durch unsere eigenen Fahrzeuge natürlich eine gewisse MINI-Lastigkeit haben werden.

Wir sind kein Club, keine Community oder Interessensgemeinschaft, sondern einfach nur Schrauber wie viele andere auch, die es aber wie in meinem Fall satt hatten, in den offiziellen Magazinen keine Stimme zu haben oder dafür bezahlen zu müssen. Es wird hier auch keine Titelstorys mit perfektionierten Fahrzeugen geben, oder seitenlange Tuningberichte für den großen Geldbeutel. Diese Zeitschrift soll viel mehr ihre Leser informieren und unterhalten, egal ob es sich dabei nun um einen Mini- oder Opel Freund handelt.

Denn der einzige Schwerpunkt von THE DAILY RUST liegt auf dem Thema Old- und Youngtimer und die täglichen Erfahrungen und Erlebnisse, welche diese für ihre Besitzer bereithalten.



Weiters möchte ich hier ausdrücklich darauf hinweisen, dass ich mich nicht mit bereits bestehenden Zeitschriften messen noch vergleichen möchte! Denn dies ist eine so genannte „Freie Zeitschrift“, dass heißt, dass ich schreibe wenn ich Lust dazu habe, da keinerlei Druckauflagen oder Termine einzuhalten sind und ich auch an keinen Verlag gebunden bin. Weiters bedeutet dies aber auch, dass es keine regelmäßigen Erscheinungstermine geben wird, noch einen festgelegten Themenablauf.

Wenn es etwas Wichtiges zu berichten gibt oder ich genügend Material zusammen habe, dann wird prompt die nächste Ausgabe des THE DAILY RUST erscheinen. Also bitte ich um etwas Geduld :)

Diese Zeitschrift hat weiters kein Sponsoring und erscheint daher um keine Druckkosten etc. zu verursachen, ausschließlich in digitaler Form zum downloaden. THE DAILY RUST ist kostenlos und eine rein private Auflage. Weiters werden für veröffentlichte Termine keine Garantien übernommen! Daher bitte immer persönlich beim Veranstalter nachfragen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Eure (fast) rasende Reporterin
Doris Zanotti





Rückblick - 5. Int. MINI-Treffen Furx 2009

5. Internationales Minitreffen Furx (Vorarlberg / Österreich) zum 10-jährigen Jubiläum der Mad Minis (12. bis 14. Juni 2009)

Im Juli dieses Jahres war es endlich wieder soweit! Der Mini Club der Mad-Minis lud wieder zum großen Internationalen Mini-Treffen in Furx, das im zweijährigen Rhythmus vom Club veranstaltet und mittlerweile von der heimischen Mini-Szene sehnsüchtig erwartet wird.



Zusätzlich beging der Mini Club der Mad-Minis heuer sein 10-jähriges Jubiläum und hielt für die zahlreich angereisten Gratulanten ein großes Festzelt mit Live-Musik, Tombola und einem reichlich bestückten Buffet bereit!



Fortsetzung Seite 4



Panem et circenses (lat. Brot und Wagenrennen) - In diesem Sinne bietet der Mini Club der Mad Minis ihren Besuchern auch jedes Mal ein umfangreiches Unterhaltungsprogramm, wie die unvergessene Mini-Ralley 2007 mit ihren vielen Geschicklichkeitsprüfungen.



Abschließend ist wohl im Sinne des Mad Minis nur noch zu sagen, dass Jeder der gerne mit Gleichgesinnten ein paar schöne und lustige Tage (sowie Nächte) in der malerischen Voralbergischen Landschaft mit seinem Classic Mini Cooper verbringen möchte, natürlich herzlich dazu eingeladen ist, beim nächsten Internationalen Treffen 2011 mitzufeiern! (*)

Homepage: www.madminis.at



(*) Die entsprechenden Anmeldeunterlagen stehen natürlich immer rechtzeitig auf der Homepage der Mad Minis zum download zur Verfügung!

Natürlich kann auch direkt neben der Zeltwiese in einem Hotel genächtigt werden, die entsprechende Hotelliste wird ebenfalls auf der Homepage der Mad Minis bereitgestellt.



Geschenkidee - Der Gartenzweig-MINI

Die Geschenkidee für den Minifahrer der schon alles hat! Der handgefertigte Mini Cooper für den heimischen Garten.

Überraschen Sie Ihren Partner mit dem ultimativen Geschenk - einem völlig Salz resistenten Mini Cooper! Der Gartenzweig Mini wird aus massivem Beton (ca. 11 kg Eigengewicht) handgegossen und ist somit ideal für den heimischen Garten oder die Terrasse! Der Gartenzweig Mini ist ab November 2009 in sieben verschiedenen Modellen erhältlich (unlackiert):

- Mini Clubman
- Mini Pick-Up
- Mini Standard
- Mini Woody
- Mini Van
- Mini Sportspack
- Mini Estate



Erhältlich bei:

Michl's Schraubergarage in Vorarlberg

Email: gartenzwerge@supper-mini.com





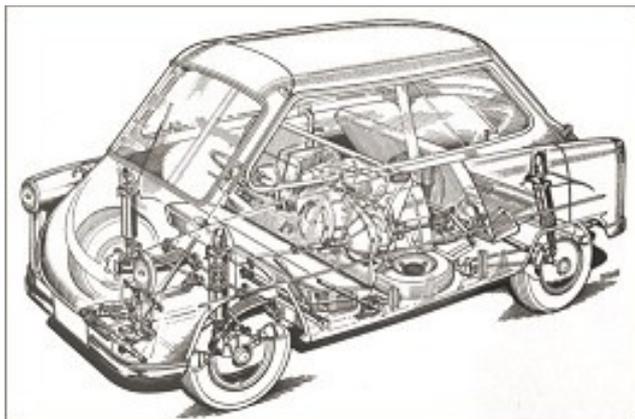
Kabinenroller - Der Zündapp Janus 250

Dieser deutsche Kleinwagen hält Ihnen stets den Rücken frei!

Zündapp Janus 250 - Der Wagen mit den zwei Gesichtern (Janus - röm. Gott der Zwiespältigkeit), erhielt seinen Namen wohl dadurch, dass er bedingt durch seinen Mittelmotor und den Einstiegstüren an der Front- und Heckseite, von der Seite betrachtet keine typische Front bzw. Heckform aufwies. Eben wie ein Wagen mit zwei Frontteilen bzw. zwei Gesichtern.



Dieser Eindruck wurde zusätzlich durch den eigenwilligen Einbau der vorhandenen Sitzbänke im Janus verstärkt. Denn hier saß man nicht wie üblich hintereinander, sondern Rücken an Rücken, was den Reisenden eine Bein- und Kopffreiheit wie in einem Mittelklassewagen vermitteln sollte.



Zwischen den Sitzbänken befand sich der, wie ansonst nur bei Sportwagen vorhandene Mittelmotor mit einem Fallstromvergaser und liegendem Zylinder.



Fortsetzung Seite 7



Das Konstruktionskonzept des kleinen viersitzigen Rollermobiles ging auf den Prototyp: „Dornier Delta“ von Claudius Dornier zurück, dem älteren Sohn von Claude Dornier, von dem Zündapp die Produktionslizenz erwarb. Doch dürfte es für diesen innovativen Kleinwagen noch keinen geeigneten Markt gegeben zu haben, denn bereits nach 17 Monaten Bauzeit (Juni 1957 bis Oktober 1958) und rund 6900 Exemplaren wurde die Produktion es Janus 250 im Nürnberger Zündapp-Werk eingestellt.

Technische Daten:

Motor: Einzylinder-Zweitaktmotor, 26-mm-Fallstromvergaser, liegender Zylinder mit Gebläsekühlung

Hubraum: 248 cm³

Bohrung x Hub: 67 x 70 mm

Verdichtung: 6,8: 1 (7: 1)

Leistung: ca. 14 PS bei 5000/min (5200/min)

Getriebe: Ziehkeil-Getriebe mit 4 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang (Ratschenschaltung mit Handhebel)

Radaufhängung vorne: geschobene Schwingen mit Federbeinen, Stabilisator, Zahnstangenlenkung

Radaufhängung hinten: Pendelachse mit Schraubenfedern

Länge: 2890 mm (2860 mm)

Breite: 1410 mm (1400 mm)

Höhe: 1400 mm (1380 mm)

Radstand: 1825 mm

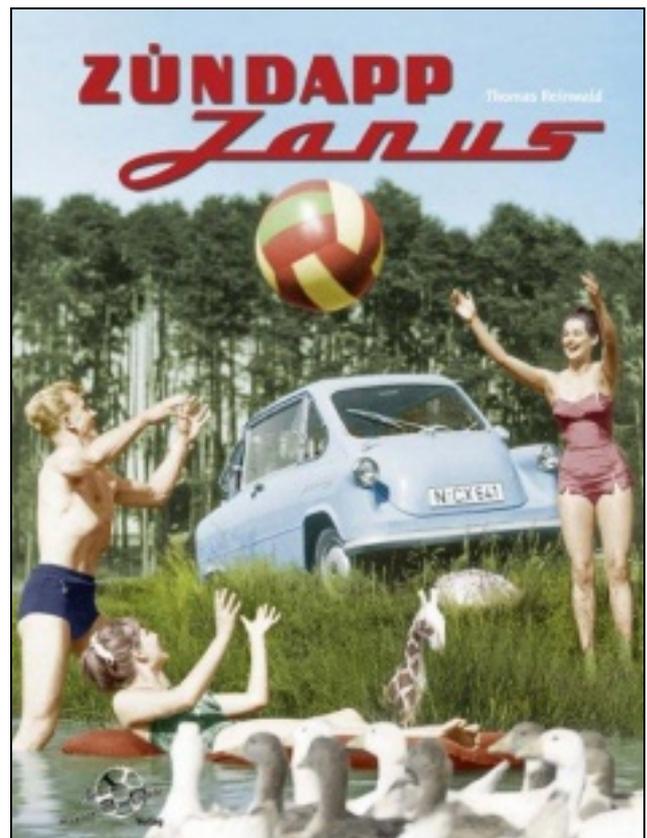
Spurweite vorn/hinten: 1150/1180 mm

Reifen: 4.40-12

Leergewicht: ca. 425 kg

Zuladung: ca. 300 kg

Höchstgeschwindigkeit: ca. 80-85 km/h





Fun Stuff - Oldtimer Verkaufsberatung

*Sie haben eine Verkaufsanzeige für einen Oldtimer in der Zeitung oder im Internet gefunden?
Und die Beschreibung des Käufers klingt richtig verlockend?*

Um vor unliebsamen Überraschungen bei einem Oldtimerkauf geschützt zu sein, finden Sie hier eine kleine Liste der bei einer Annonce am häufigsten verwendeten Begriffe und Formulierungen, sowie einer Reinübersetzung, damit Sie im vorhinein wissen, was sich in Wahrheit hinter diesem Fahrzeug verbirgt.

Bastlerfahrzeug

Für dieses Auto benötigt man mindestens einen guten Spengler, einen Lackierer, einen Motorbauer und ein riesengroßes Ersatzteillager bzw. einen wirklich guten Rabatt bei einem Ersatzteilhändler. Und falls dieser noch nicht eingeräumt sein sollte, dann ist er es spätestens wenn alle benötigten Teile für diesen Wagen gekauft wurden.

Liebhaberauto

Wird so genannt, weil nur Jemand der blind vor Liebe ist, Geld für diesen rostenden Schrotthaufen ausgeben würde.

Altersbedingte Rostschäden

Diese Formulierung ist bei einem Auto, daß eventuell 25 bis 30 Jahre alt ist, äußerst auslegungsbedürftig. Am wahrscheinlichsten ist, dass die Karosserie nur noch durch den altersbedingten Rost zusammengehalten wird.

Stark restaurierungsbedürftig

Dieser Oldtimer ist definitiv nur noch seinen Kilopreis wert.

Übliche Abnutzungserscheinungen

Heißt so viel wie, das gesamte Fahrwerk gehört von der kleinsten Dichtung bis hin zum Getriebe komplett überholt.



Leichter Flugrost

Das Auto stand mehrere Jahre in einer Wiese und der Hufplattich beginnt bereits durch die Rostlöcher bei den Radkästen zu wuchern.

Garagengepflegt

Bei diesem Oldtimer existieren keine flüssigen oder schmierenden Stoffe mehr im Getriebe oder Motor. Daß heißt so viel wie, das Öl ist zäher als Kaugummi und der Benzin hat schon vor fünf Jahren angefangen zu stinken. Weiters sind alle Gummiteile brüchig und infolge dessen auch undicht.

Sammlerstück

Das Auto eignet sich eigentlich nur noch dazu, es irgendwo dekorativ hinzustellen und es sich anzusehen.

Dem Alter entsprechender Zustand

Den hat die Titanic auch. Aber niemand geht ernsthaft davon aus, dass sie jemals wieder schwimmt.

Rarität

Alle anderen die ein Auto dieser Serie hatten, haben es bereits freiwillig verschrottet, oder einen Idioten per Annonce gefunden, der es unbedingt haben wollte.



Rückblick - Das war die IMM 2009

Das große Internationale Mini Meeting fand dieses Jahr zum 50jährigen Geburtstag des Mini Coopers in Longbridge / Birmingham statt (07. bis 10. August 2009)

Coming home - Der Mini kehrte endlich nach Hause zurück! Denn das Internationale Mini Meeting wurde direkt neben der ehemaligen Produktionsstätte in Longbridge / Birmingham im Cofton Park veranstaltet. Und eben in diesem Werk, lief am 04. Oktober 2000, nach einer produzierten Gesamtstückzahl von 5.387.862 Fahrzeugen, der letzte Classic Mini mit der Nummer 5 387 862 vom Band.



Das umfangreiche Gelände des Cofton Parks fasste nicht nur zahlreiche Händlerstände und Schauzelte, sondern bot auch ausreichend Platz für die aus allen Herrenländern angereisten Mini-Freunde und ihre Wagen.



Und sie waren alle gekommen, um den kleinen Wagen zu seinem Geburtstag zu gratulieren! Mini Clubs aus Frankreich, Portugal, Chile, Spanien, Kanada, Malta, Mexiko, Japan, Philippinen, Russland... etc. schmückten mit ihren teilweise außergewöhnlichen Minis und üppigen Equipment das gesamte Gelände.



Fortsetzung Seite 10







Natürlich waren die drei Tage und Nächte bei weitem nicht genug um alles Gebotene zu sehen und alle Bekannten zu treffen, die sich ebenfalls mit Ihren Clubs auf der Insel eingefunden hatten. Doch es war beeindruckend zu erfahren, wie die gemeinsame Liebe zu dem Mini Cooper, Menschen von den verschiedensten Kontinenten mit einander verbunden hat und mit welcher Freude und Begeisterung der Geburtstag des kleinen Wagens gemeinsam und friedlich miteinander gefeiert wurde.



Und in diesem Sinne freuen wir uns schon auf das Internationale Mini Meeting 2010, dass nächstes Jahr in Neumarkt in der Oberpfalz (Deutschland) veranstaltet wird!

Internationales Mini Meeting 2010

Datum: 21. bis 24. Mai 2010
Ort: Neumarkt in der Oberpfalz (Deutschland)
Veranstalter: Fan Club Mini Bavaria
Homepage: www.fanclub-mini.de
Homepage: www.imm2010.de



Internationales Mini Meeting 2011

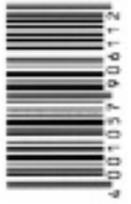
Datum: 10. bis 13. Juni 2011
Ort: St. Stephan (Schweiz)
Veranstalter: Berner Mini Club
Homepage: www.bernerminiclub.ch



Neuer Kleinstwohnwagen - ELF 240

Entdeckt auf der IMM 2009 - Dem Internationalen Mini Meeting 2009 in Birmingham / Longbridge





Gesucht? Hier gefunden!

Händleradressen und Lustige „Must-Haves“.



Sonnenschuten / Sonnenblenden

Homepage: www.cornett.de

CORNETT

**Mini cooper-USB-Stick-  -bei www.miniseite.at
4 GB € 25.-**





Rückblick - Sounds of Speed 2009

„Gegen den Strom schwimmen“ galt heuer als inoffizielles Motto der ADAC Salzburgring Classic „Sounds of Speed“ am 29. August 2009.

Obwohl es der Wettergott nicht gut mit den Rennbegeisterten meinte, erschienen sie doch zahlreich um mit Ihren Boliden an der ADAC Salzburgring Classic „Sounds of Speed“ 2009 teilzunehmen.



Fortsetzung Seite 16

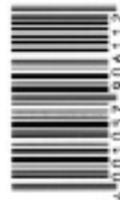


Da die Freude am Fahren bei dieser Classic Rallye im Vordergrund steht und es keine Lautstärkenbegrenzung gibt, waren wieder viele außergewöhnliche Wagen und ihre stolzen Besitzer angetreten, um das Rennfeeling mit Freunden und ohne umfangreiche Auflagen, gemeinsam am Salzburgring zu genießen.

Veranstalter: www.salzburgringclassic.de

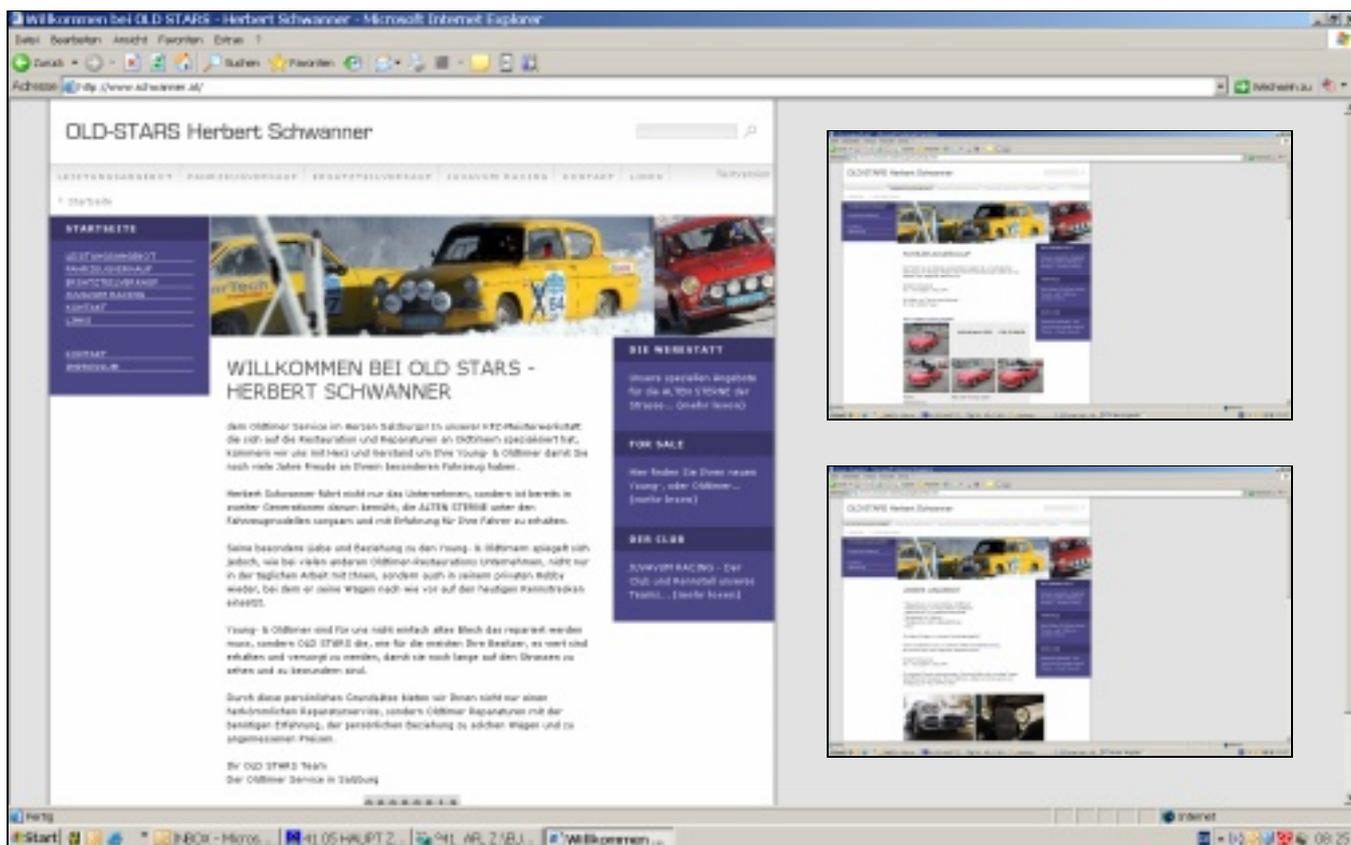


IGM-Salzburg



Old Stars - Ihre Oldtimerwerkstatt in Salzburg

Denn wir kümmern uns mit Herz und Verstand um Ihre Young- & Oldtimer, damit Sie noch viele Jahre Freude an Ihrem besonderen Fahrzeug haben!



OLD STARS - Herbert Schwanner
KFZ-Meisterwerkstatt
Jakob-Auer-Strasse 5
5020 Salzburg / AUSTRIA

Kontakt: Herbert Schwanner
Tel. Nr.: +43 (0)664 / 341 03 44

Email: office@schwanner.at
Web: www.schwanner.at

- Reparaturen von Automobilen (Oldtimer)
- Restaurierung von Automobilen (Oldtimer)
- Reparaturen von Oldtimer Instrumenten
- Ersatzteilverkauf für Oldtimer
- Prüfgutachten (§57a-Begutachtung)
- Fahrzeugverkauf
- u.v.m.

Wir bitten um vorherige Terminvereinbarung!



Pro & Contra - Pink Power on the Street

Pink - Ja oder Nein? Wenn eine Farbe zum Streitpunkt wird und wie engstirnig unsere heutige Gesellschaft wirklich ist.

Wohl kein Farbton ist so mit Vorurteilen behaftet wie die Farben Rosa und Pink. „Rosa ist nur etwas für kleine Mädchen oder Homosexuelle“, wer von uns hat diesen Spruch noch nicht gehört? Ich kenne ihn nur zu gut und musste mir auch schon des Öfteren herbe Kritik über meinen Wagen anhören. Aber warum? Wer hat bestimmt, dass diese Farben unmännlich oder nicht passend für ein Auto sein sollen?

Wer entscheidet so etwas? Wer legt fest, das andere meinen Wagen, reduziert auf seine Farbe zum „kotzen“ finden dürfen? Und wer oder was gibt anderen die Freiheit bzw. das Recht dazu, mich im 21. Jahrhundert wegen eines simplen Farbtones abzustempeln zu können? Eine Farbe ist kein Freifahrtschein um sich über etwas lustig machen zu dürfen. Eine Farbe sagt nichts über eine Person oder wie in meinem Fall, einen Wagen aus. Mein Mini ist zwar Rosa, aber er wurde mit viel Liebe und Sorgfalt gemacht und hat auch eine dementsprechende Leistung unter der kleinen Motorhaube.



Farbe: Fiat Pink 131



Ist es Angst vor dem Individualismus des Anderen, weil man sich selber nicht trauen würde so etwas zu tun? Oder ist der Wagen die letzte Männerdomäne, in der etwas so anscheinend Weibliches wie eine Rosa Lackierung einfach nichts zu suchen hat? Ich weiß es nicht. Aber was ich weiß ist, dass wir uns ernsthaft Gedanken darüber machen sollten, dass man bereits bei der Verwendung einer von der Norm abweichende Farbe, bei Mitmenschen anstößt und zu einer, laut der allgemeinen Anschauung, gerechtfertigten Zielscheibe mutiert.

Und das ist meiner persönlichen Meinung nach, wohl das wahre Schreckliche daran.



Fortsetzung Seite 19

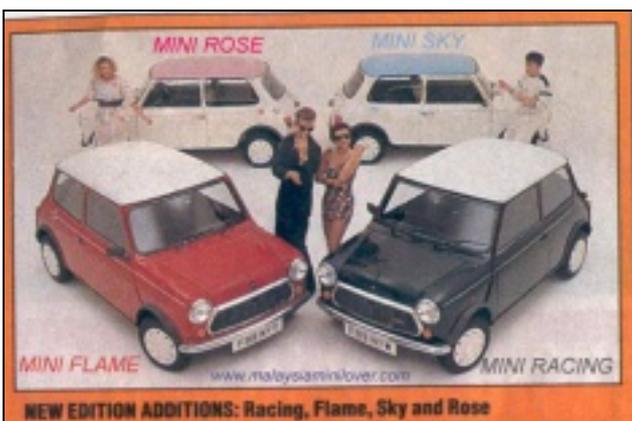


Individualismus ist etwas Schönes und wir brauchen ihn um uns als Menschen frei entfalten und ausdrücken zu können. Und ich sehe es auch als ein Stück Grundrecht an, dass ich das auf meine persönliche Art und Weise, in natürlichem Rahmen tun kann, ohne mich dabei fürchten zu müssen einer Hexenjagd zum Opfer zu fallen.



In diesem Sinne - **Think Pink** und freuen wir uns darüber, dass wir alle unterschiedlich sind, denn noch mehr Schwarze oder Silberne Wägen brauchen unsere Strassen wirklich nicht!

Eure Doris



(1989) Production of **Mini Racing, Mini Flame, Mini Rose and Mini Sky**

Details: Mini racing was painted in British Racing Green whereas the Mini Flame was produced in Flame red. Both included a sports steering wheel, white roof and rev counter. The Mini Rose and Mini Sky were painted in white with a pastel blue roof for the Sky and a pastel pink roof for the rose. All were fitted with full width wheel trims. Engine size: 998cc
Original price: £4,795 (Mini Racing / Mini Flame)
£4,695 (Mini Rose / Mini Sky)

Quelle: www.miniworld.co.uk



Händleradressen - Pink your car

Hier eine grosse Auswahl an Händleradressen mit pinkem Car Zubehör.

Pink Princess
www.pink-princess.co.uk



Tussi on tour
www.tussiontour.de

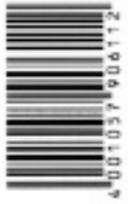


Autostyle
www.autostyle.nl



InPhase
www.inphaseaudio.co.uk





Fli
www.fliaudio.co.uk



Limora
www.limora.com



Nicht auf die fahrzeugspezifische
Nabe vergessen!

Extreme Auto Accessories
www.extremeautoaccessories.co.uk



Direct Car Parts
www.directcarparts.co.uk



Isotta
www.isotta.com



Mit echten Swarovsky Kristallen besetzt!
Natürlich auch in Schwarz und Silber erhältlich.



Carmats4u
www.carmats4u.com



Bei der Bestellung auf den Vermerk:
„lefthand drive“ achten!

Fussmatten für den englischen
Raum sind „righthand drive“ und
passen nicht
in unsere Fahrzeuge!

Auch mit individuellen Sprüchen und
anderen Farben erhältlich!

Ukatex
www.ukatex-shop.de



Universale Webfellsitzbezüge

Das Webfell ist auch als Meterware
erhältlich!

Viele verschiedene Farben und
Muster (Zebra, Tiger, Dalmatiner,
Giraffe etc.)





Tipp - Monte Carlo Dachgepäckträger

Der kleine Monte Carlo Dachgepäckträger, endlich wieder im Nachbau erhältlich!



Erhältlich bei:

Hwezda & Partner GmbH
Heidehofweg 4
A-7111 Parndorf / Austria

Tel: +43 (0) 2166 / 20520
Fax: +43 (0) 2166 / 20530
Mobil: +43 (0) 699 / 15005911

Mail: office@hwezda-partner.at
Web: www.hwezda-partner.at



Auch als kleinere Variante erhältlich!

Für etwaige Preisankünfte und Lieferzeitanfragen,
bitte direkt bei Hr. **Michael Hwezda** erkundigen!



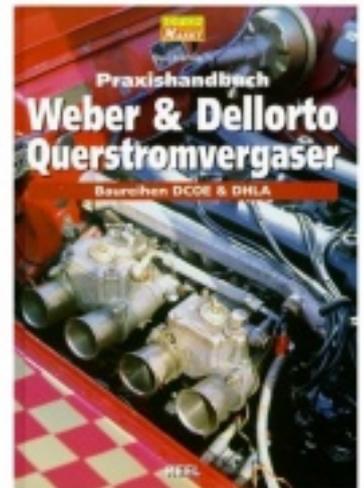
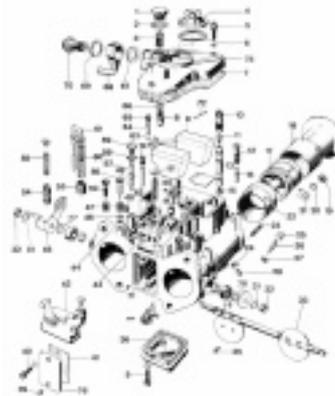
Buchtipps - Praxishandbuch Webervergaser

Des Hammill - Das Praxishandbuch für Weber und Dellorto Querstromvergaser und der passende Ratgeber für alle, die es einfach etwas lauter und stärker mögen!.

Praxishandbuch Weber und Dellorto Querstromvergaser Baureihen DCOE und DHLA

2. Auflage	
Reihe:	Edition Oldtimer Markt
Buch:	Fester Einband
Sprache:	Deutsch
ISBN (13):	978-3-89365-922-7
ISBN (10):	3893659226
Erscheinungsjahr:	2007
Umfang:	136 Seiten
Gewicht:	934 gr
Länge:	306 mm
Breite:	215 mm

Im gut sortiertem Fachhandel erhältlich!



Schnappschüsse

Neulich auf der Autobahn...

Dieses Bild entstand tatsächlich auf der Autobahn, jedoch auf britischem Boden auf dem Weg zum Internationalen Mini Treffen in Longbridge / Birmingham.

Wenn man das Bild genau betrachtet, kann man den echten Lenker dieses Fahrzeuges durch das hintere Fenster erkennen.



Fun Stuff - MINI Merksätze

Warum ein BMW Mini One nicht dasselbe sein wird wie ein Classic Mini Cooper.

Anhand dieser **Merksatz Auflistung** lässt sich ganz einfach nachvollziehen, weshalb ein BMW Mini One niemals das Selbe sein wird und kann wie ein Classic Mini Cooper.

Merksätze Classic Mini Cooper

Merksatz 1.

Ein Mini der nicht irgendwo klappert, scheppert oder klopft, ist kein echter Mini.

Merksatz 2.

Ein Mini der nicht durch diverse Flüssigkeitsverluste sein Revier markiert, ist auch kein echter Mini.

Merksatz 3.

Ein echter Mini wird spüren wenn Du ihn nicht lieb hast und sich prompt mit technischen Macken and Dir rächen.

Merksatz 4.

„Wer bremst verliert“, zumindest wenn Du bei Schlechtwetter zu rutschen beginnst.

Merksatz 5.

Gehe davon aus, daß bei Deinem Mini immer alles anders sein wird, als Du es erwartest. Angefangen von Befestigungen bis hin zu diversen Werkzeugnormen.

Merksatz 6.

Hast Du erst einmal einen Rostfleck entdeckt, sind die anderen nicht mehr weit.



Merksatz 7.

Wenn ein Schrauben abreißt, dann kannst Du mit Sicherheit davon ausgehen, daß es einer sein wird, den Du nur erreichen kannst, wenn Du den halben Mini zerlegen musst.

Merksatz 8.

Auch wenn Du einen oder mehrere Kisten mit Schrauben Dein Eigen nennst, kannst Du Dir sicher ein, daß genau der den Du brauchst, nicht dabei sein wird.

Merksatz 9.

Ein Mini offenbart erst den wirklichen Fehler, wenn Du bereits Unsummen für den Wechsel aller anderen möglichen Fehlerquellen ausgegeben hast.

Merksatz 10.

Wenn du stundenlang den Kühler ausgebaut und alle möglichen Schläuche gewechselt hast, dann wirst du feststellen, daß nur eine Schlauchschelle nicht richtig angezogen war. (britischer Humor)

Fortsetzung Seite 26



Merksatz 11.

Du kannst mit hoher Wahrscheinlichkeit damit rechnen, daß exat das Ersatzteil, daß Du wirklich dringend benötigst um weitermachen zu können, nicht lagernd sein wird.

Merksatz 12.

Bei englischer Qualitätsarbeit kannst Du ruhig davon ausgehen, daß man eine Schraube auch zu fest anziehen kann. Und ja, er wird reißen, aber natürlich erst dann, wenn Du schon fast fertig bist.

Merksatz 13.

Auch wenn er ein englischer Oldtimer ist, ist es nicht unbedingt normal, wenn er mehr Öl als Benzin verbraucht.

Merksatz 14.

In einem Classic Mini Cooper summiert sich der gesamte britische Humor.

Merksatz 15.

Du wirst Deinen Mini immer lieben und ihm jede Macke verzeihen, da dein Schweiß (und vermutlich auch Blut) in die vielen Arbeiten an ihm geflossen sind und ihr ganze Nächte miteinander verbracht habt, um dann gemeinsam über enge Strassen flitzen zu können.

Merksätze BMW Mini One

Merksatz 1.

Ein BMW Mini One wurde mit deutscher Gründlichkeit gebaut und funktioniert immer reibungslos.

Als plakative Untermauerung der gravierenden Unterschiede zwischen einem BMW One Mini und einem Classic Mini Cooper, hier noch eine kleine **Vergleichsgrafik** anhand der staatlichen Führungskräfte der jeweiligen Produktionsländer und den entsprechenden Fahrzeugen.





Microcars - Der Peel P50 und Trident

Motorisierte Einkaufswagen - Der Peel P50 (1962) und Trident (1964)

Einen Peel P50 oder Trident als motorisierten Einkaufswagen zu bezeichnen ist keineswegs eine Beleidigung, sondern der wahre Produktionsgrund dieser Microcars. So verfügte der 4,2 PS starke Peel P50 werkmäßig über einen Griff am Heck, dem es seinen Fahrer erlaubte, den nur 62 kg leichten Wagen anzuheben und in eine Parklücke zu ziehen.



Auch der Trident, die Zweisitzervariante mit knappen 90 Kilos, verfügte wie der Peel P50 nur über ein schlichtes Dreigang-Getriebe, daß einen Rückwärtsgang einfach nicht erlaubte. Dafür hatte man unter seiner Plexiglashaube, einen zwar sehr heissen, aber schönen Ausblick in die Natur.

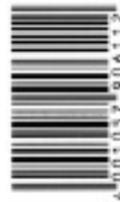
Als Alternativmodell war der Trident auch mit einem herausnehmbaren Einkaufskorb anstelle des Beifahrersitzes erhältlich und durfte bereits mit 16 Jahren gefahren werden.



Gerade mal 120 Stück dieser Microcars wurden von der Peel Engineering Company auf der Isle of Man (Grossbritannien) gebaut, von denen nur 48 Stück die Zeit überdauert haben sollen.



Fortsetzung Seite 28

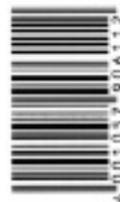


Die Peel Engineering Company produzierte ursprünglich GFK-Verkleidungen für Motorräder und Autos bis sie 1955 das erste Mikrocar, den Peel Manxcar, auf den Markt brachten. 1962 folgte der Einsitzer P50 und zwei Jahre später der Trident mit zwei Plätzen. Als letztes Modell erschien 1966 der Peel Viking Sport, von dem aber nur 25 Exemplare gebaut wurden. Bereits ein Jahr später stellte Peel die Autoproduktion ein und konzentrierte sich nun unter dem Namen West Marine Ltd. auf den Bau von kleinen Fiberglas-Fischerbooten mit Außenbordmotor.



Bild oben - Peel P50
Bild links - Trident

Technische Daten: Peel P50/Peel Trident Einzylinder-Zweitaktmotor • Hubraum 49 ccm • Leistung 3 kW (4,2 PS) bei 6800/min • Hinterradantrieb (Kette) • Dreigang manuell ohne Rückwärtsgang • Dreieckquerlenker vorn, Schwingarm mit Schraubenfedern hinten • Seilzugbremse vorn • Reifen 3,50 x 5 (Kart) • Länge/Breite/Höhe P50: 1346/990/939 mm; Trident: 1829/1070/1219 mm • Leergewicht P50: 62 Kilo; Trident: 90 Kilo • Tank ca. 8 Liter • Gemisch 1:25 • Höchstgeschwindigkeit ca. 70 km/h



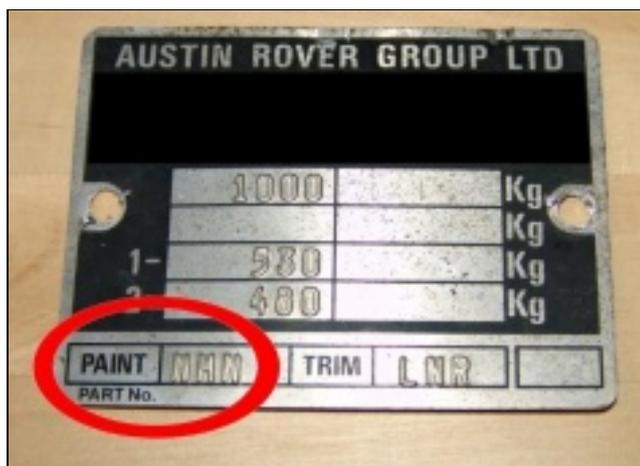
Welche Farbe hat(te) mein MINI Cooper?

The Photographic Mini Colour Guide - Speedwell Blue, Florentine Blue, Lipari Blue, Moonraker Metallic, Nautilus oder Kingfisher Blue? Keine Ahnung? Er war mal Blau?

Sie möchten gerne Ihren Mini Cooper in seiner **ursprünglichen Originalfarbe** lackieren lassen, wissen aber weder den Farbcode noch wie dieser Lack eigentlich ausgesehen hat? Oder haben Sie bereits den Farbcode aber Ihr Lackierer kann den alten Buchstabencode nicht umschlüsseln?

Kein Problem mit dem Photographic Mini Colour Guide! Hier finden Sie anhand des Colour Index Schlüssels Ihre Farbe, den dazugehörigen neuen Farbcode und eine Fotografie wie diese Lackierung auf einem Classic Mini Cooper zur Geltung kommt.

Den ursprünglichen Farbcode Ihres Mini Coopers finden Sie auf dessen Typenschild.



Anhand dieser Buchstabenkombination lässt sich nun im Photographic Mini Colour Guide die Farbe bestimmen. In diesem Fall stehen die Buchstaben **NMN** so für die Farbe: **Diamond White - NMN (BLVC655)**

Homepage: www.minicolours.co.uk

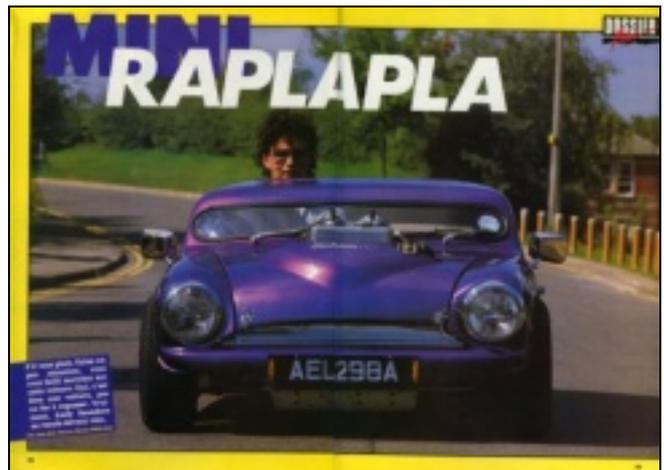


MINI Umbauten - Der Claustrophobia

Claustrophobia - Wie der Traum eines kleinen Jungen den Classic Mini Cooper in das Guinness Buch der Rekorde brachte.

Seid Andy als kleiner Junge begonnen hatte das Guinness Buch der Rekorde zu lesen, träumte er davon auch eines Tages darin als Rekordhalter verewigt zu sein. Und nachdem er Claustrophobia gebaut hatte, ging dieser Traum in Erfüllung. Claustrophobia hält den Rekord als niedrigster Wagen der Welt mit einer Gesamthöhe von 34 ½“.

Doch der Verlag das Guinness Buches ging noch einen Schritt weiter und veröffentlichte seinen Claustrophobia auf der Titelseite der außergewöhnlichsten Rekorde.



Fortsetzung Seite 31



Fun Stuff - Sprechen Sie Oldtimer?

Oldtimer - Mann / Mann - Oldtimer. Die kleine Übersetzungsfibel für die Frauen eines Oldtimer Besitzers und Hobbyschraubers. Oder: Wann bist Du endlich fertig?

Sie haben einen Oldtimer Besitzer und Hobby-schrauber als Freund oder Ehemann? Dann finden Sie nun hier nun eine kurze Reinübersetzung der gebräuchlichsten Redewendungen und Floskeln inkl. ungefährender Wartezeitangaben auf die man sich vorab einstellen kann, wenn sie gefallen sein sollten.

„nur“

Das wahrscheinlich gebräuchlichste Wort in der Oldtimerszene. „Nur“ lässt in Verbindung mit einem Oldtimer, ohne Zusatzangaben, leider nur eine sehr wege Zeitdefinition zu.

Ein „nur“ kann zwischen einer einfachen Maniküre oder einem gesamten Beautyprogramm schwanken. Als bei Verwendung dieses Wortes, mindestens einen 350 Seiten langen Roman mitnehmen und einen bequemen Polster.

(Wartezeit: ca. 1 ½ – 4 ½ Std.)

„nur kurz“

Hier habt ihr es mit einer Kampfansage zu tun. „Nur kurz“ lässt sich grob übersetzen mit: „Ich werde das jetzt reparieren, egal was Du davon hältst und egal wie lange das auch dauern wird.“

Die kluge Frau packt bereits einen Picknickkorb und einen 450 Seiten langen Roman ein.

(Wartezeit: mind. 5 ½ Std.)

„eben nur“

Definiert sich ungefähr wie ein Besuch bei Eurem Lieblingsfriseur. *(Wartezeit: ca. 3 ½ Std.)*

„nur schnell“

Bedeutet in Verbindung mit einem Oldtimer, ungefähr das Gleiche, wie wenn Ihr „nur schnell“ Schuhe oder Handtaschen einkaufen gehen wollt.

(Wartezeit: ca. 2 – 3 ½ Std.)

„das haben wir gleich“

Paradoxon = Widersprüchlichkeit als Folge der Negation von Selbstbezüglichkeit, d. h. wenn eine auf sich selbst anwendbare Aussage negiert wird. Eine solche selbstwidersprüchliche Aussage heißt in der Logik auch Antinomie.

Diese Redewendung hat in Verbindung mit einem Oldtimer dieselbe Wahrscheinlichkeit, wie auf eine gerade Kurve zu treffen, oder beim Schlussverkauf endlich einmal seine Größe zu erwischen. *(Wartezeit: hängt von der Ausdauer der Schraubers ab)*

„Ich muss nur noch“

Setzt Euch wieder hin und lest in Ruhe weiter. *(Wartezeit: ca. 2 Kapitel)*

Div. Flüssigkeitsverlust am Stand

Zeit um in Ruhe einen Kuchen zu backen, die Wohnung komplett zu Reinigen und die Dreckwäsche von zwei Wochen aufzuwaschen.

Undefinierbares Klackern im Motor

Informiert Eure Freundinnen, dass Ihr ein männerfreies Wochenende habt und reserviert Kinokarten.

Ein Knacken gefolgt von Fluchen

„Ihr könnt in aller Ruhe zu Ende lesen.“

Ein lang gezogenes „ups“

Ich hoffe Ihr habt einen Reserveroman eingepackt.

Ein neu aufgetretenes Problem in Verbindung mit einem „das haben wir gleich“ und wir müssen „nur kurz“ ...

Schnappt Euch Eure Freundinnen und bucht einen Kurzurlaub nach Paris zum shoppen. Denn bis er fertig ist und wieder Zeit für Euch hat, wird er nicht einmal bemerken haben, dass Ihr überhaupt weg wart.



MINI Umbauten - Der MINI Shorty

Kurz, kürzer - der Mini Shorty. Oder warum weniger manchmal mehr ist!

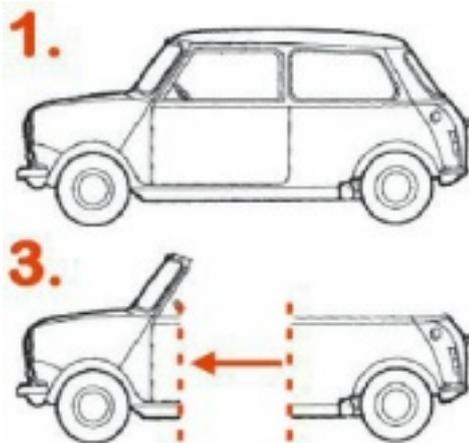
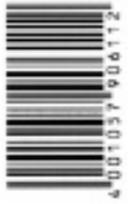
Der Winzling in der Mini Familie wurde zwar niemals als eigenständiges Modell hergestellt und dennoch sind sie auf jedem grösseren Treffen zu finden. Die Shortys gibt es in den verschiedensten Modellen und Ausführungen und spiegeln wohl wie kein anderer Mini den persönlichen Geschmack und Individualismus seines Fahrers und Erbauers wieder.



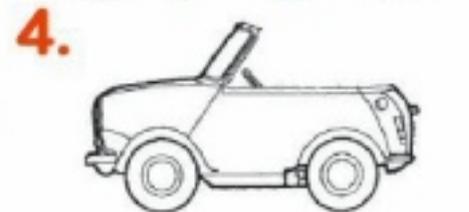
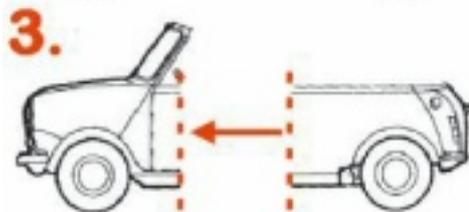
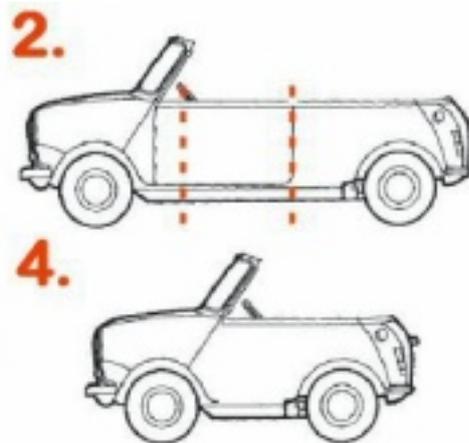
Diese Minis sind sozusagen noch ein Stück verbliebene Reinkultur des alten Mechanikergeistes, denn ein Shorty wird nicht gekauft - einen Shorty baut man sich!



Fortsetzung Seite 34



(c) Holly Brown-Horsler 2008



www.Mini-Shorty.co.uk



Termine 2010

Was tut sich im neuen Jahr!? Hier die ersten Termine für 2010!

04. bis 05. Jänner 2010	Planai Classic	Web: www.ennstal-classic.at
06. bis 10. Jänner 2010	Historic Ice Trophy	Web: www.historic-ice-trophy.at
19. bis 20. Februar 2010	Steirische Winterrallye	Web: www.alpenclassic.de
12. bis 14. März 2010	Retro Classics Stuttgart	Web: www.retroclassics.de
08. bis 11. April 2010	Techno Classica Essen	Web: www.siha.de
13. bis 17. Mai 2010	Mille Miglia	Web: www.1000miglia.eu
15. bis 16. Mai 2010	Oldtimermesse Tulln	Web: www.oldtimermesse.at
15. bis 17. Mai 2010	8. Mozartpreis	Web: www.histo-cup.at
21. bis 24. Mai 2010	Internationales Mini Meeting	Web: http://imm2010.de
26. bis 29. Mai 2010	Kitzbüheler Alpenrallye	Web: www.alpenrallye.at
03. bis 05. Juni 2010	ADAC Bavaria Historic	Web: www.bavaria-historic.de
10. bis 13. Juni 2010	Salzkammergut Classiccar	Web: www.salzkammergut-classicar.at
18. bis 20. Juni 2010	Viva Italia Classic Rallye	Web: www.vivaitalia.at
02. bis 04. Juli 2010	Höllental Classic	Web: http://e4cc.com
04. bis 11. Juli 2010	Südtirol Classic	Web: www.suedtirolclassic.com
28. August 2010	ADAC Salzburgring Classic	Web: www.salzburgringclassic.de
11. bis 12. September 2010	Histo Cup	Web: www.histo-cup.at
15. bis 18. September 2010	Alpenfahrt Classic Rallye	Web: www.alpenfahrt.com

Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!



Das dicke Ende

Impressum - Was es sonst noch zu sagen gibt.

Wichtiger Hinweis

Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Termine

Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Namentliche Nennung

Es lag mir fern, jeglich genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder andersweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürlich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

Copyright

Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

Bereicherung

Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.