

Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Fun Stuff - Einfach zum anbeißen!

Süße und gebackene Automobilträume

Wie man sich ein Auto bäckt - Für einen 60-Sekunden Werbespot (Kosten ca. £500,000) ließ Skoda in nur vier Tagen das damals neue Skoda Fabia Modell in Originalgröße von einem mehrköpfigen Team an Bäckern und Konditoren nachbacken.



Das Technik Eck - VW USB Speicher & Co USB Speicher und Computermäuse im Oldtimerlook





VW Umbauten - Der MG Vrbanus Käfer Der teilvergoldete VW Käfer aus Kroatien

Dieser VW Käfer wurde von der Firma MG Vrbanus in ca. 2500 Arbeitsstunden in Handarbeit gefertigt und anschließend teilvergoldet (24 Karat)....



MINI Umbauten - Austin Mini Wildgoose
Das MINI Wohnmobil aus Sussex

Der Austin Wildgoose (dt. Wildgans) wurde 1965 in drei verschiedenen Ausführungen von der Firma Wildgoose...





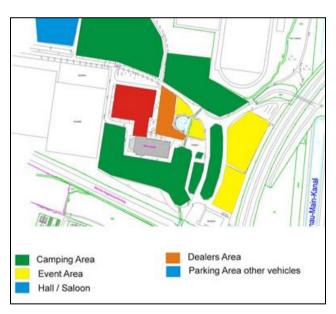
Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Das Internationale MINI Meeting 2010

Vorschau - Back to the roots (21. bis 24. Mai 2010)

Back to the roots - Lautet dieses Jahr die Devise des Internationalen Mini Meetings, daß nach nun mehr 14 Jahren wieder nach Deutschland zurückgekehrt ist! Dies ist vor allem interessant, wenn man bedenkt, daß dieses Treffen, zu dem jedes Jahr hunderte und letztes Jahr sogar tausende Mini Freude pilgern, 1979 von deutschen Mini-Clubs ins Leben gerufen wurde.

Eine genaue Aufstellung der jeweiligen Veranstaltungsländer seid 1979 und den organisierenden Clubs findet sich aktuell auf der Homepage des deutschen Miniregisters unter: www.miniregister.org.

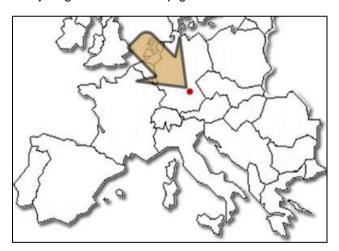


Und so rüstet sich dieses Jahr der FanClub Mini Bavaria e.V. im sehr zentral gelegenen Neumarkt in der Oberpfalz, für einen Ansturm vieler begeisterter Mini Freunde aus aller Herrenländer.

Bereits vor Monaten wurde ein großzügiges Gelände ausgewählt, das nicht nur Platz für eine grosse Festhalle bietet, sondern neben einer sehr guten sanitären Einrichtung, den Besuchern auch genügen Freiraum für besondere Aktivitäten bereitstellt.



Diesjähriger Tombola Hauptgewinn



Doch der FanClub Mini Bavaria e.V. bietet seinen Gästen auf dem diesjährigen Internationalen Mini Meeting nicht nur eine zentrale Lage und reichlich Platz, sondern auch ein ausgewogenes Programm, daß bereits auf der Homepage eingesehen werden kann! Weiters garantieren Sie einen günstigen Fixpreis pro Person, den Genuß von echtem bayerischen Bier und kulinarische Leckerbissen aus der Region.

Web: www.fanclub-mini.de Web: www.neumarkt.de Web: http://imm2010.de Web: www.minirigister.org

The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Wer bereits "standesgemäß" auf dem Internationalen Mini Treffen einfahren möchte, für den bietet **Der kleine Druckshop** eine umfangreiche Auswahl an Merchandise Artiklen. Vom eigenen Maßkrug, zum T-Shirt bis hin zu Schlüsselanhängern und Aufklebern findet sich hier alles, um sich und den eigenen Mini IMMmäßig zu stylen.

Web: www.derkleinedruckshop.de



FanClub Mini Bavaria

Anmerkung der Redaktion: Wir werden auch vor Ort sein und natürlich in der nächsten Ausgabe (Erscheinungstermin: 01. Juli 2010) darüber in Wort und Bild berichten! Wer uns besuchen möchte, man findet uns beim Zeltplatz des Mini Club München 1980 e.V., natürlich mit unserem rosarotem Mini Advantage!



Informationen Tagesgäste

Ich bin Tagesgast. Was muss ich beachten?

- 1.) Tagesgäste sind nur Samstag und Sonntag zugelassen.
- 2.) Die Tageskarte kostet 15,- Euro. Ausnahme: Bewohner der Stadt Neumarkt und Umgebung.
- 3.) Tagesgäste können alle Einrichtungen / Veranstaltungen des IMM 2010 nutzen, ausgeschlossen ist die Teilnahme am Slalom / Geschicklichkeitsfahren.
- 4.) Die Autos der Tagesgäste haben keine Erlaubnis auf's Gelände zu fahren. Es stehen gesonderte Parkplätze zur Verfügung.
- 5.) Tagesgäste haben das Gelände um 19:00 zu verlassen.
- 6.) Tagesgäste sind nicht berechtigt an den Abendveranstaltungen teilzunehmen (diese beginnen alle nach 19:00 Uhr).

Infos unter: stefan@fanclub-mini.de





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

MINI Umbauten - Austin MINI Wildgoose

Das Mini Wohnmobil aus Worthing, Sussex (1965)

Der Austin Wildgoose (dt. Wildgans) wurde 1965 in drei verschiedenen Ausführungen von der Firma Wildgoose in Worthing, Sussex gebaut. Das kleine Wohnmobil erreichte mit einem Leergewicht von 940 kg und seinem 34 PS starken 4-Zylinder Reihenmotor eine Höchstgeschwindigkeit von 112 km/h.







Von den damals gebauten 60 Exemplaren sollen heute weltweit nur noch 10 Stück existieren.



Letztes Jahr konnten jedoch einige dieser seltenen Exemplare auf den Internationalen Mini Meeting in Birmingham/Longbridge, sogar noch im Campingeinsatz, bewundert werden.



Quelle: www.7-forum.com
Quelle: www.miniplanette.com

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Vergessene Prototypen - Der Toyota RV-2

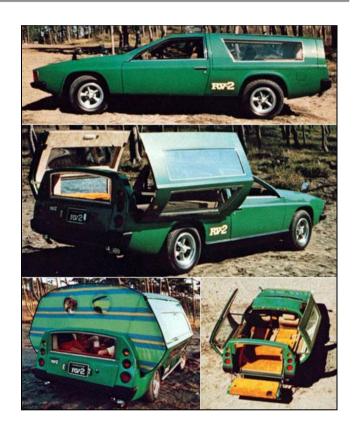
Fahrzeugentwürfe die niemals in Produktion gingen.

Der **Toyota RV-2** wurde erstmal 1972 als Prototyp auf der Tokyo Motor Show vorgestellt und basiert technisch auf einem Corona MKII Chassis, mit dem es sich auch den selben Antriebsstrang teilt.

Die japanischen Ingenieure wurden damals vermutlich durch den sehr populären VW Bus inspiriert. Sie versuchten so ein Fahrzeug zu konstruieren, daß alle Eigenschaften eines Campingmobiles, Sitzplätze für vier Personen und eine volle Alltagstauglichkeit in sich vereint, da der Wagen in jede Standartgarage passen würde.

Doch trotz dieser guten Ansätze schaffte es der Toyota RV-2 niemals in die Produktion.

Quelle: www.core77.com Quelle: www.retrothing.com



Fun Stuff - MINI Umbauten in der Baubranche

Howard Concrete & Materials Limited

Diese Aufnahme entdeckte ich in einer Amerikanischen Bildersammlung. Aber leider habe ich keine weiteren Informationen zu der Entstehung dieses Fahrzeuges.

Howard Concrete & Materials Limited Burlington (konnte ich noch entziffern)



www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Kurioses - Uncle Boogers Bumper Dumper

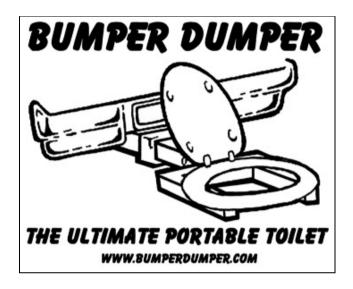
Die portable Toilette für die Anhängerkupplung

Uncle Boogers patentierter **Bumper Dumper** aus USA/Texas wurde für spezielle sanitäre Notfälle entworfen und sorgt so auf weiteren Strecken oder in der freien Natur z.B. bei einem Angel- oder Campingausflug, für die notwendige entspannende Sitzposition bei dringenden Geschäften.



Der Bumper Dumper besteht aus einer stabilen und hochwertigen Stahlkonstruktion, die sich an der eckigen Anhängerkupplung eines Fahzeuges befestigen lässt und für fast jeden Standart Toilettensitz verwendet werden kann. So erhalten Sie mit wenigen Handgriffen eine voll einsatzfähige Toilette für unterwegs, die für ein Gewicht von bis zu 500 kg ausgelegt ist.





Der Bumper Dumper lässt sich in Verwendung mit einem 5-Gallonen Eimer auch separat verwenden, wobei die Kupplungsvorrichtung (z.B. gegen eine Baum gestützt) eine stabile Sitzposition garantiert, während der bereits am Grundgestell vorhandenen Toilettenpapierhalter für eine angenehme Freiheit der Hände sorgt.



The Daily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Selbst der berühmte und fahrzeugbegeisterte Moderator Jay Leno berichtete bereits in seiner Tonight Show über dieses einmalige Patent.



Der Hersteller weist auf seiner Seite zusätzlich darauf hin, daß der Bumper Dumper auch nach Katastrophen, wie sie gerade in Amerika häufiger auftreten (z.B. Hurricans, Überflutungen), eine grosse Hilfe und Erleichterung für die Betroffenen darstellen kann, ebenso wie auf einer herkömmlichen Baustelle.

Uncle Boogers World Famous Bumper Dumper made in USA

Web: www.bumperdumper.com **Mail:** bumperdmpr@aol.com

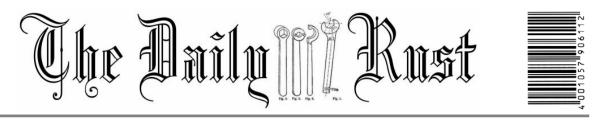


Wissenswertes zum Thema "Wildpinkeln"

Urinieren und Koten in der Öffentlichkeit (störende Verhaltensweisen) laut § 118 OWiG Verwarngeldkatalog für den Außendienst / gesetzl. Grundlage Verwarngeldhöhe 20,00 € Quelle: http://www.europa.hagen.de/web/media/files/webseiten/a32/ordnung/Verwarngelder.pdf

§ 118 Belästigung der Allgemeinheit

- (1) Ordnungswidrig handelt, wer eine grob ungehörige Handlung vornimmt, die geeignet ist, die Allgemeinheit zu belästigen oder zu gefährden und die öffentliche Ordnung zu beeinträchtigen.
- (2) Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße geahndet werden, wenn die Handlung nicht nach anderen Vorschriften geahndet werden kann. (Quelle: http://bundesrecht.juris.de/owig_1968/__118.html)



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

VW Umbauten - Der MG Vrbanus Käfer

Der teilvergoldete Käfer aus Hrvatska/Kroatien.

Dieser VW Käfer wurde von der Firma **MG Vrbanus** in ca. 2500 Arbeitsstunden in Handarbeit gefertigt und anschließend teilvergoldet (24 Karat). Der außergewöhnliche Käfer ist nicht nur fahrbereit, sondern kann auch für Werbeauftritte oder Hochzeiten angemietet werden.



MG Vrbanus wurde bereit 1981 als Metallkunst-Workshop in Kroatien gegründet und konzentrierte sich damals auf die Fertigung phantasievolle Produkte aus den verschiedensten Metallen. Mittlerweile expandierte die Firma und besitzt nun neben der Hauptzentrale zwei Zweigstellen in Sisak (Kroatien).





Neben den außergewöhnlichen Metallkonstruktionen wie den vergoldeten VW Käfer fertigt die Firma MG Vrbanus die verschiedensten Metallerzeugnisse wie Stempel, Schilder, Design Zäune und Tore.



Email: vrbanus@vrbanus.com

Web: www.vrbanus.com





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

VW Umbauten - Der Bully Billiardtisch

Der einmalige Billiardtisch mit Anhängerzulassung aus USA/Ohio.

Dieser einzigartige VW Bully Umbau aus USA / Ohio ist zwar nicht mehr selbst fahrfähig bzw. motorisiert, doch tatsächlich als strassenzugelassener Anhänger typisiert.



Der einstige Kofferraum wurde vorsorglich zum Stauraum für das benötigte Billiardequipment umgebaut.



Der Billiardtisch ist voll einsatzfähig und bespielbar, besitzt jedoch keinen Ballrückgabe-Mechanismus. Leider ist der Erbauer nicht bekannt, aber der heutige Besitzer erwarb diesen einmaligen Umbau damals für rund \$ 8200 USD.

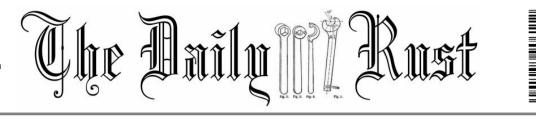




Quelle: www.billiardsforum.info

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com

Ausgabe Nr. 04/10



Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Das Technik Eck - Die VW Käfermaus & Co

USB Speicher und Computermäuse im Oldtimerlook

USB Speicher VW-Bully

Fahrzeugmodelle sind vom Markeninhaber lizenziert Fun Car Modell VW BULLY (USB95)
Hochwertiges Metall Spritzguss-Gehäuse
Sanft laufende Autoräder
LED-Scheinwerferlampen leuchten im USB-Betrieb
Läuft unter 2000 / XP / Vista, Linux und Mac OS
Abmessungen: 44 x 29 x 26 mm



USB Speicher VW-Käfer

Fahrzeugmodelle sind vom Markeninhaber lizenziert Fun Car Modell VW KÄFER (USB95)
Hochwertiges Metall Spritzguss-Gehäuse
Sanft laufende Autoräder
LED-Scheinwerferlampen leuchten im USB-Betrieb
Läuft unter 2000 / XP / Vista, Linux und Mac OS
Abmessungen: 44 x 29 x 23 mm



Gesehen bei: www.peros-gmbh.de

Irrtümer, Druckfehler und Verfügbarkeit, oder Abweichungen bei den technischen Angaben vorbehalten. Fortsetzung Seite 11



VW Käfer `59 USB Optical Wireless Mouse Rot leuchtende Scheinwerfer im Betrieb.

Gesehen bei: www.beetle-and-more.eu



The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

TAMIYA Sand Scorcher 2010 - Diese auf nur 333 Stück limitierte und verbesserte Auflage des legendären Sand Scorcher im Maßstab 1:10, überzeugt nicht nur mit zusätzlich verstärkten Bauteilen und einer robusten Fiberglas-Chassisplatte, sondern auch mit einer jahrzehntenlangen Geschichte.

Und wohl auch aus diesem Grund, entschloss sich Walter Jelinek als Inhaber der Firma "BUG-BOX" dazu, den ferngesteuerten Sand Scorcher mit dem er damals als Kind bereits gespielt hatte, nun im Maßstab 1:1 nachzubauen.



Und so entstand nach knapp vier Monaten, auf der Basis einer 68er VW-Käfer Karosserie und der Vorder- und Hinterachse eines VW 181 Kübel-Nachfolgers, der Sand Scorcher in Originalgröße, der dieses Jahr erstmals auf der Nürnberger Spielwarenmesse präsentiert wurde.





Die auf 333 Stück limitierte Auflage des Sand Scorcher im Maßstab 1:10 ist erhältlich bei:

Web: www. www.beetle-and-more.eu





Quelle: www.rc-news.de

Quelle: www.sandscorcher-eng.blogspot.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Fun Stuff - Einfach zum anbeißen!

Süße und gebackene Automobilträume.

Wie man sich ein Auto bäckt - Für einen 60-Sekunden Werbespot (Kosten ca. £500,000) ließ Skoda in nur vier Tagen das damals neue Skoda Fabia Modell in Originalgröße von einem mehrköpfigen Team an Bäckern und Konditoren nachbacken.



Für den Grundstock des Wagens benötigte das Team 179 Eier, 100 kg Mehl,100 kg Zucker, 30 kg Schokoladensauce, 65 kg Mandeln und getrocknete Früchte. Aus dieser Grundmasse fertigten dann zwei Bäcker 448 Madeira 'brick cakes' für das süsse Chassis, um sie dann anschließend mittels geeister Buttercreme zusammen zu setzten.





Der außergewöhnliche Motor des Wagen, an dem selbst die Zündkerzen einzeln gefertigt wurden, enthält zusätzlich 300g Sirup und meterweise Lakritze die für die Keilriemen, Scheibenwischer und Antennen verwendet wurden.

Für die Lackierung wurden knapp 180 kg Orangen-Zuckerglasur benötigt und 90 kg brauner Zucker bildeten die Grundmasse für die Scheiben des Wagens.

Weiters wurden noch knapp 12,5 kg Marmelade verwendet um die Inneneinrichtung, die natürlich auch aus Kuchen bestand, zusammen zu halten.

Fortsetztung Seite 13

The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Knapp 60 Schokolade-Blöcke wurden für die Kühlerfront verwendet, die Scheinwerfer wurden aus Bonbons designet und Baiser (ein Schaumgebäck aus gezuckertem Eischnee) dienten für die Nebelscheinwerfer. Die Rücklichter wurden dagegen gänzlich aus rotem Gelee gegossen und nachträglich eingesetzt.

Skoda gewann mit diesem Werbespot den "Commercial of the Year" der British Television Advertising Craft Abwards (BTACA), sowie Auszeichnungen als 'Best Model Making' und 'Best use of Recorded Music'.

Quelle: www.dailymail.co.uk Quelle: www.skoda.co.uk



Hans Burie's Opel - Fünf Chocolatiers arbeiteten vier Wochen, von 7:00 morgens bis 10:00 abens an diesem Wagen (in Originalgröße!) und verarbeiteten dabei ca. 800 kg feinster belgischer Challebaut Schokolade.



Als wahres Meisterwerk kann man wohl den originalgetreuen Innenraum des Wagens bezeichnen.

Aus welchen Gründen dieser süße Nachbau erfolgte, ist auf der Homepage von Hans Burie leider nicht vermerkt.



Hans Burie's Belgian Chocoloate Store **Web:** www.chobel.be

Quelle: www.bakingshop.com **Quelle:** www.pastrywiz.com

Forstsetzung Seite 14

The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Formula Chocolate - Die Idee den Ferrari F2008 Rennwagen in Originalgröße aus Schokolade nachzubauen, entstand wohl ein Jahr zuvor, als Konditoren eine kleine Version des Modells produzierten.

Luigi Liberti, Präsident des Scuderia Ferrari Club Napoli und Antonio Vanocore, Präsident des Club Pasticceri Italiani, schlossen sich so zusammen und begannen 2007 mit den ersten technischen Planungen für dieses ausgefallene Projekt.





Quelle: www.thesun.co.uk
Quelle: www.godlcar.es
Quelle: www.worldcarfans.com
Quelle: www.luxuo.com
Quelle: www.omniauto.it



Nach fast einem Jahr entstand so ein komplett eßbarer Formel 1 Rennwagen aus über 2000 kg belgischer Schokolade.

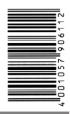


Dieser wurde in einer 3-tägigen-Veranstaltung in Sorrento, in der Nähe von Neapel, seinem Publikum präsentiert. Der Ferrari wurde anschließend mit einem Hammer zerstört um die gekommenen Gäste damit zu verwöhnen.

In diesem Fall ist es sogar möglich, sich selbst einen solchen Schokolade Rennwagen fertigen zu lassen. Jedoch benötigt die Produktion ca. ein Jahr und die Kosten betragen je nach Modell zwischen € 12.000 und 15.900 €

Fortsetzung Seite 15

The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Der Bolide aus Brot - Dieser Ferrari in Originalgröße wurde für einen guten Zweck in Singapur gebaut und im Royla Plaza on Scotts Hotel ausgestellt.







Ein Team von sechs Köchen und zwei Technikern entwarf und setzte dieses Grand-Prix Wagen in 77 Tagen und aus über 1000 Broten zusammen.



Dazu gehörten 22 verschiedene Brotsorten wie Ciabatta, Schwarzbrot, Baguette, Kartoffelbrot und Brötchen mit Curry Geschmack.

Die Reifen des Wagens, die auch aus Brot bestanden, wurden nachträglich mit Tintenfisch eingefärbt um diesen Effekt zu erhalten.

Web: www.metro.co.uk **Web:** www.feingut.com

The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Restaurant Tipp - The Car. Das Auto.

Das außergewöhnliche Restaurant in Obertrum (Salzburg / Österreich).

The Car. Das Auto. Dieses außergewöhnliche Restaurant in Obertrum (Salzburg / Österreich) wurde von Baumeister und Pojekt-Betreiber Markus Voglreiter, gemeinsam mit dem Co-Financier Daniell Porsche ins Leben gerufen und bietet seid September 2007 Platz für 300 bis 350 Gäste.



Das außergewöhnliche Bauprojekt in Form eines Auto, desses Errichtung und Planung ca. 1,6 Millionen Euro kostete, wurde mit der neuesten Nanotechnologie ausgestattet und so veredelt, daß es in Sachen Hygiene als Vorzeigeprojekt gilt.

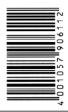




"The Car" bietet seinen Gästen nicht nur ein besonderes Ambiente, sondern auch eine hervorragende und umfangreiche Küche, Antipasti, köstliche Nudelgerichte oder außergewöhnliche Speisen vom Küchenchef. Als Geheimtipp gilt jedoch der "Autoreifen", der für jegliche Veranstaltungen gebucht werden kann. Er besitzt eine eigene Grillstation "das Auspuffrohr" und verspricht seinen Gästen so eine Grillparty mit außergewöhnlichem Flair.



The Daily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010



"The Car" verfügt weiters über separate Veranstaltungsräume für private und geschäftliche Veranstaltungen, einem professionelles Catering-Service sowie eine integrierte Bar.







Und wer den besonderen Nervenkitzel sucht, für den hält "The Car" weiters einen eigenen Quad-Parcour bereit.

THE CAR . DAS AUTO. Gruberfeldstraße 8 A-5162 Obertrum / Austria

Tel.: +43 (0)6219 / 20 441 **Fax.:** +43 (0)6219 / 20 441-4

Email: office@thecar.at **Web:** www.thecar.at

Öffnungszeiten:

Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Samstag 17:00 - 24:00 Uhr Sonntag 11:30 - 23:00 Uhr

Quelle: http://salzburg.orf.at Quelle: www.stadtbaumeister.at





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Styling Tipp - Airbrush Artwork by Colin

Airbrush Art custom painting in Ashurst im New Forrest / UK

Der Airbrush Künstler Colin und seine Frau Rose aus Ashurst im New Forrest, bieten Ihren Kunden die Möglichkeit ihr Fahrzeug einmalig zu gestalten. Colin kann bereits auf eine 25jährige Airbrush-Erfahrung zurückblicken und ist berühmt seine außergewöhlichen und hochwertigen Freihand-Arbeiten.



Gemeinsam mit seiner Frau Rose die Kunst studierte, entwirft und fertigt er die unterschiedlichsten Motive für Motorräder, Helme, Fahrzeuge und vieles mehr.





Ein von Colin in Kundenauftrag designtes Mini Armaturenbrett.



Web: www.airbrushartwork.co.uk **Email:** colin@airbrush-art.co.uk

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Händler Adressen - MINI Quick Tuning

Ein "Quicker Sticker" für das neue Saison-Styling

Wenn der erste Lack einmal ab ist - Dann muss es ja nicht sofort eine Komplettlackierung für einen neuen Look sein. Ob Bonnet Strips, Sun Strips oder eine neue Dachfolie, ein "Quicker Sticker" am richtigen Platz, verändert im Vergleich zur Lackierung, sehr einfach und kostengünstig das Aussehen eines Minis.

Zudem lässt sich ein gewähltes Design nach einiger Zeit oder bei eventuellem nicht gefallen, einfach wieder vom Originallack entfernen.

Da fast jeder Händler Sticker bzw. Folien in seinem Programm führt, findet Ihr hier nun drei Shopadressen, deren Programm von den herkömmlich erhältlichen Produkten abweicht.



Sticker Central

c/o Design Inspiration

Mail: info@stickercentral.co.uk
Web: www.stickercentral.co.uk

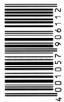






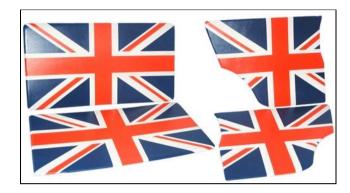






Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010





оСоор

Mail: sales@oCoop.comWeb: www.oCoop.com





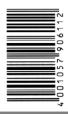




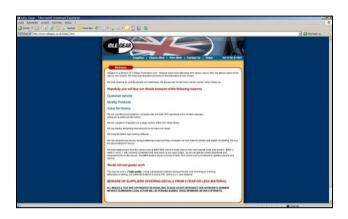
Natürlich führt jeder der erwähnten Shops noch viele weitere Produkte in seinem jeweiligem Programm. Dies hier ist nur ein kleiner Auszug!

Fortsetzung Seite 21

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010



Idle Gear

c/o Cottage Screen Prints

Mail: orders@idlegear.co.uk
Web: www.idlegear.co.uk







In vielen verschiedenen Farben erhältlich! Ebenso wie die Einstiegsleisten (siehe Bild unten)



(Bild links) Sun-Strips - in vielen Farben, Schriftzügen erhältlich, ebenso wie weitere Window-Stickers.





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Die Sup(p)er Photostory - Benzin im Blut

Wenn der Vater mit dem Sohne - Treffen der Generationen

Benzin im Blut & Motoröl im Haar - oder warum bei der Familie Supper der Rhythmus des Herzschlages im Drehzahlbereich gemessen wird.



Norbert bekam sozusagen den Schraubenschlüssel bereits in die Wiege gelegt :)



Auch wenn sich die bevorzugten Fahrzeugmodelle von einander unterscheiden, so liegt die Freude dran, das technische Interesse, sowie das handwerkliche Geschick deutlich in den Familiengenen.

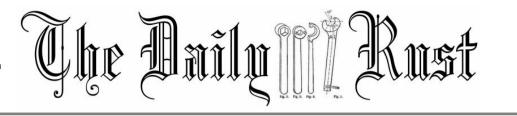
Quelle: www.supper-mini.com







www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Fahrzeug Skulpturen - The Spindle

Die Autoskulptur von Dustin Shuler (1989 - 2008) Illinois / USA

Die außergewöhnliche Skulptur "The Spindle" wurde 1989 vom Künster Dustin Shuler erbaut und bestand aus einem 50 Fuß hohem Dorn auf dem acht Fahrzeuge aufgespießt wurden. "The Spindle" befand sich bis zu Ihrem Abriß am 2. Mai 2008 auf dem Parkplatz des Plaza Cermak Einkaufszentrums, an der Kreuzung Cermak Road und Harlem Avenue (Illinois State Route 43) in Berwyn, Illinois.

Das Fundament der Fahrzeugskulptur reichte knapp 30 Meter in das Erdreich und war mit folgenden Wägen bestückt (von oben nach unten)

- 1. 1967 VW-Käfer
- 2. 1976 BMW Neue Klasse
- 3. 1981 Ford Escort
- 4. 1974 oder 1973 Mercury Capri
- 5. 1978 Ford Mustang
- 6. 1981 Pontiac Grand Prix
- 7. 1980 oder 1979 Ford LTD
- 8. 1981 oder 1979 Mercury Grand Marquis



Die Errichtung von "The Spindel" und kostete knapp über \$ 75.000 und galt unter den Einwohnern als sehr umstrittenes Kunstwerk, die 1990 mit einer überwältigenden Mehrheit für die Entfernung abstimmten.

Quelle: http://photocarsonline.com/ **Quelle:** www.sillyamerica.com



Jedoch rettete der damalige Bürgermeister die Skulptur, da er sie als "Symbol für die Gemeinde" betrachtete und darauf verwieß, daß "The Spindel" durch ihre Einzigartigkeit dem Einkaufszentrum eine 30%ige Gewinnsteigerung gegenüber den anderen Märkten einbrachte.

Im Juli 2007, als das Einkaufszentrum saniert werden sollte, kam eine Verlegung des Objektes in Betracht, doch da dies Kosten in Höhe von über \$ 350.000 verusacht hätte, entschloß man sich schließlich dazu, "The Spindel" am 02. Mai 2008 endgültig zu demontieren. Die Skulptur wurde zuvor noch für den Verkauf in einer eBay-Auktion bereitgestellt, die jedoch am 17. April ohne Gebot endete.

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com





Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

MINI Story - Manner mag man eben!

Die Geschichte des Manner Minis (Mad Minis aus Vorarlberg / Österreich)

Manner mag man eben! - Eine süßes Stück(chen) Clubgeschichte der Mad Minis aus Vorarlberg.

Als im Herbst 2000 ein Mitglied der Mad Minis seinen Mini Cooper (Bj. 99) nach einer Kollision mit einem Baum verlor, entstand die Idee beim damals laufenden Wettbewerb der Firma Manner teilzunehmen und gemeinsam zu versuchen den Hauptpreis (den Manner-Mini) sozusagen als Ersatz zu gewinnen.





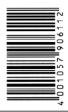


Und so startete nur knapp zwei Wochen vor dem Einsendeschluss, das Projekt: Manner mag man eben! Als "Trägerform" diente den Mad Minis damals ein gelber 850er Mini, der zuerst komplett mit Frischhaltefolie bespannt wurde, um ihn vor dem als Klebstoff verwendeten Holzleim zu schützen.

Darauf hin wurde die so vorbereitete Minikarosse fast gänzlich mit über **6400 Stück** der Original Neapolitaner Schnitten beklebt.



The Inily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010







Nur zwei Tage vor dem Einsendeschluss wurde das wohl "süßeste" Miniprojekt, das jemals in einer Garage begonnen wurde, gemeinsam fertig gestellt und konnte als Photografie eingereicht werden.

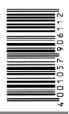




Und obwohl alle Beteiligten nicht so recht überzeugt davon waren, wirklich den Hauptpreis gewinnen zu können, erhielten sie wenige Zeit später den Anruf des Marketingleiters der Firma Manner, der Ihnen den tatsächlichen Gewinn des Minis bestätigte. Und so verließ der Original Manner-Mini am 27.11.2000 Wien und wurde in sein neues Zuhause in Vorarlberg gebracht.

Homepage: www.madminis.at

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Vorschau 2011 - Nächstes Jahr ist es wieder so weit! Die Mad Minis laden zu Ihrem mittlerweile 6. Internationalem Minitreffen in Furx/Vorarlberg (Österreich) vom 24. bis 26. Juni 2011.









(*) Die entsprechenden Anmeldeunterlagen stehen natürlich immer rechtzeitig auf der Homepage der Mad Minis zum download zur Verfügung! Natürlich kann auch direkt neben der Zeltwiese in einem Hotel genächtigt werden, die entsprechende Hotelliste wird ebenfalls auf der Homepage der Mad Minis bereitgestellt.









Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Termine 2010

Was tut sich im neuen Jahr!? NeueTermine wurden rot markiert

13. bis 17. Mai 2010	Mille Miglia	Web: www.1000miglia.eu
15. bis 16. Mai 2010	Oldtimermesse Tulln	Web: www.oldtimermesse.at
15. bis 17. Mai 2010	8. Mozartpreis	Web: www.histo-cup.at
21. bis 24. Mai 2010	Internationales Mini Meeting	Web: http://imm2010.de
26. bis 29. Mai 2010	Kitzbüheler Alpenrallye	Web: www.alpenrallye.at
02. bis 05. Juni 2010	Gaisbergrennen	Web: www.src.co.at
03. bis 05. Juni 2010	ADAC Bavaria Historic	Web: www.bavaria-historic.de
10. bis 13. Juni 2010	Salzkammergut Classicar	Web: www.salzkammergut-classicar.at
11. bis 13. Juni 2010	CoMiC MINI Treffen	Web: www.cologneminiclub.de
18. bis 20. Juni 2010	Viva Italia Classic Ralley	Web: www.vivaitalia.at
18. bis 20. Juni 2010	Waldviertler MINI Treffen	Web: keine
25. bis 27.Juni 2010	Braunschweiger Mini Tage	Web: www.mini-bs.de
02. bis 04. Juli 2010	Höllental Classic	Web: http://e4cc.com
04. bis 11. Juli 2010	Südtirol Classic	Web: www.suedtirolclassic.com
09. bis 11. Juli 2010	Ruhrpott MINI Treffen	Web: www.ruhrpott-mini-ig.de
11. bis 17. Juli 2010	1. Donau Classics	Web: www.donau-classics.com
16. bis 18. Juli 2010	ADAC Niedersachen Classic	Web: www.adac-ortsclubs.de
28. August 2010	ADAC Salzburgring Classic	Web: www.salzburgringclassic.de
30. Juli bis 01. August 2010	24. Backsberg MINI Treffen	Web: www.minipuck.de

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

03. bis 05. September 2010	Manhartsberger Minifreaks	Web: www.manhartsbergerminifreaks.at.tf
10. bis 12. September 2010	ADAC Sachsen-Anhalt Classic	Web: www.adac-ortsclubs.de
11. bis 12. September 2010	Histo Cup	Web: www.histo-cup.at
15. bis 18. September 2010	Alpenfahrt Classic Ralley	Web: www.alpenfahrt.com
16. bis 22. September 2010	ADAC Oldtimer-Urlaub	Web: www.adac-ortsclubs.de
25. bis 29. September 2010	Black Forest Mini Run	Web: www.minirun.de
01. bis 02. Oktober 2010	Salz & Öl	Web: www.src.co.at
01. bis 03. Oktober 2010	Classic Expo Salzburg	Web: www.src.co.at
22. bis 24. Oktober 2010	Auto e Moto d'epoca	Web: www.autoemotodepoca.com

Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!

Termine 2011

Was tut sich nächstes Jahr!? NeueTermine wurden rot markiert

10. bis 13. Juni 2011 Internationales Mini Meeting Web: www.bernerminiclub.ch

24. bis 26. Juni 2011 6. Int. Minitreffen in Furx Web: www.madminis.at

www.supper-mini.com norbert@supper-mini.com



Ausgabe Nr. 04/10 Freie Schrauber-Zeitschrift Mai 2010

Das dicke Ende

Impressum - Was es sonst noch zu sagen gibt.

Wichtiger Hinweis

Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Termine

Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Namentliche Nennung

Es lag mir fern, jeglich genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder andersweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürllich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

Copyright

Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

Bereicherung

Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.

Text & Grafik:Technik Support:Web:www.supper-mini.comDoris ZanottiNorbert SupperEmail:norbert@supper-mini.com