



## Review - Motorradmesse Leipzig 2015

*Neuer Rekord auf der ersten großen Motorradmesse*

Die letzte Januarwoche lockte wieder mal zahlreiche Besucher in die Leipziger Messehallen, denn dort fand erneut die Motorrad Messe Leipzig statt, bei der in diesem Jahr die Aussteller einen neuen Rekord....



## Ab durch die Mitte! - Skijöring in Mauterndorf

30. Internationaler Allgäu-Alpen-Pokal

Bei Skijöring (Norwegisch *Kjøring*: Fahrspport) handelt es sich um eine Wintersportart, bei der sich ein Schifahrer mittels eines Seils von einem Pferd, Hundeschlitten...

## Messerückblickk - Bremen Classic Motorshow

*Klassisch. Gut.*

Die Bremen Classic Motorshow. Der einstige Geheimtipp hat sich zu einer ausgewachsenen, äußerst beliebten und belebten Oldtimer-Messe gemausert, welche aus der Szene nicht mehr wegzudenken ist!



## Anhängerkupplungen für den klassischen Mini

*Nun kann der Mini ziehen was das Zeug hält!*

Da hatte ich im November 2013 keine einzige mehr auf Lager! Ich brauchte aber eine AHK für eines meiner neuen Mini - Cabrios und eine AHK für den Mini....



## Das Asphalt-schießen des Miniclub Rottenmann

17. Jänner 2015 - Come on! - Saisonauftakt in der schönen Steiermark!

Wer sagt:

"Glücklichsein kommt vom Sonnenschein",  
der hat noch niemals im Regen getanzt!

Bereits letztes Jahr lud der MCR zum Eisstock-  
schießen nach Rottenmann, doch leider machte  
Ihnen der Wettergott einen Strich durch die  
Rechnung und die Veranstaltung viel sprichwörtlich  
in's Wasser.

Und auch dieses Jahr wollte uns Petrus dieser alte  
Spielverderber, das Zusammenkommen mit viel zu  
warmen Temperaturen und patzigem Regenschnee  
vermiesen, doch einen echten Minifahrer kann sowas  
nicht aufhalten!

Und so sprangen wir in unsere wetterfeste Kleidung,  
zückten den Regenschirm und machten uns auf zum  
Asphaltschiessen auf der Stockanlage im Stadtwald.

Gasthaus Stadtwald  
Stadtwaldsiedlung 279  
A-8786 Rottenmann

Web: [www.gh-stadtwald.at](http://www.gh-stadtwald.at)



Dort angekommen, trafen wir auch gleich auf die  
zahlreich erschienen Waldviertler Minifans, die  
Manhartsberger Minifreaks, den Mini Stammtisch H-I-  
V und natürlich auf die Gastgeber den MCR.



Ich muss gestehen, daß ich wirklich überrascht war,  
wie viele sich nicht vom Wetter abhalten ließen um  
gemeinsam den Saisonauftakt zu beginnen, denn im  
„Normalfall“ wären wir uns erst wieder in einigen  
Monaten, nach der Winter-/Schrauberpause, auf den  
ersten Treffen begegnet.

Und das sagt sehr wohl was aus finde ich :)



Fortsetzung Seite 3



Wohl gestärkt und gewärmt nach einem leckeren Schnitzel mit Kartoffelsalat, machte sich unser illustres Häufchen auf den Weg zur Stockanlage um der „Taube“ die Flügel zu stutzen.



Die „Taube“, das Objekt der Begierde.

Aufgeteilt in zwei Gruppen „scheibten“ wir so um:

- den Schweinsbraten
- ein Getränk
- und den Wanderpokal



Die Gewinner bekamen den Schweinsbraten und ein Getränk günstiger, während die Verlierer die Differenz aufgebremst bekamen. Der Wanderpokal legte den nächsten Veranstaltungsort fest.





Für mich war es das erste Stockschießen bei dem ich mitgemacht habe...na ja, was soll ich sagen, ich hab zumindest niemanden aus Versehen erschlagen ;)



*„I'm curling in the rain,  
Just curling in the rain,  
What a glorious feeling,  
I'm happy again!“*

Dieses „Ausschnapsen“ im wörtlichen Sinn, einem selbstgemachten Vierkanter von Sylvia P. aus den Reihen der Waldviertler Minifans, soll laut bösen Zungen dazu geführt haben, das die Rottenmänner nachher nicht mehr trafen ;)



Tagesmotto:  
Immer schön mit dem Strom schwimmen!



An dieser Stelle noch einen ganz lieben Dank an Silvia S. für den sehr hilfreichen Regenschutz beim fotografieren!

Nachdem der letzte Schuss viel, begaben wir uns wieder in die warme Stube des Gasthauses Stadtwald um uns den Sieg schmecken zu lassen (im wahrsten Sinne ;))



An dieser Stelle möchte ich der Küche ein großes Lob aussprechen, das Schnitzel war knusprig, der Schweinsbraten saftig und die Knödel schön flaumig  
- Fazit: Einfach lecker!



Als (ich sag jetzt mal) glücklicher Gewinner des Wanderpokals, ging schließlich Alfred Schönbauer vom Mini Stammtisch H-I-V hervor.

Mini Stammtisch H-I-V  
Hausruck-Inn-Viertel



Wir freuen uns schon darauf Euch nächstes Jahr in Ampflwang/Oberösterreich zu besuchen und hoffen es kommen noch viele, viele weitere Minifreunde um gemeinsam die Saison 2016 einzuläuten!



Der Wanderpokal wurde gefertigt von:  
Der Schnitzerei Köberl, Andreas Köberl  
Web: [www.schnitz-stube.at](http://www.schnitz-stube.at)





Das Bild erkläre ich Euch im Video ;)

Einquartiert waren wir im:

Gasthof Steirerstub`n  
Sigi Schauensteiner  
Villmannsdorf 65  
A-8786 Rottenmann  
**Web:** [www.steirerstubn.com](http://www.steirerstubn.com)

Einzelbettzimmer: 32,00 €  
Zweibettzimmer: 54,00 €  
Preise inkl. Frühstück

Im diesen Sinne möchte ich mich abschließend recht herzlich bei den Mitgliedern des Miniclub Rottenmann und den vielen helfenden Händen, für diese schöne Veranstaltung bedanken!

**Web:** [www.miniclubrottenmann.at](http://www.miniclubrottenmann.at)

**YouTube Videolink**  
**Video zum Artikel:**

QR-Code für Smartphones (rechts)

<https://www.youtube.com/watch?v=pwbC9FnaLfg&x-yt-ts=1422327029&x-yt-cl=84838260>





## Hotspot - Zu Gast im Fahrzeugmuseum Nordsee

*Flaches Land, Dünen und alte Kisten - Ein Bericht von Sara Letzner.*

Der Nordseeurlaub im Herbst hatte viel zu bieten, besonders viel Regen und Wind. Das man dabei nicht den gesamten Tag im Freien sein möchte, ist vermutlich für jeden nachvollziehbar.

Der Griff zum Handschuhfach lag nahe, denn dort versteckt sich ja schließlich seit einigen Monaten das Buch Oldtimermuseen in Deutschland von Dieter Lammersdorf.

Schnell geblättert und ein Museum gefunden, dass auch gar nicht weit entfernt vom Urlaubsort lag: das Fahrzeugmuseum Nordsee in Norden. Also nichts wie rein ins Auto und zum Museum... Ohne das Buch hätten wir das Museum vermutlich nie entdeckt, da es sich etwas abseits des eigentlichen Ortes befindet und es leider auch keine Schilder gibt, die auf das etwas andere Museum hinweisen.



Der "Torbogen" zum Hof der umgebauten Scheune zeigte aber, dass wir richtig waren. Einige Porsche bilden einen Bogen, den man durchfahren muss, um auf den Parkplatz zu gelangen. Ein Käfer neben der Eingangstür begrüßte die Besucher freundlich mit seinen großen, runden Augen.



Erwartungsvoll ging es nun vorbei an der Kasse, in die heiligen Hallen: einige süddeutsche Fabrikate machten zuerst auf sich aufmerksam. Ein Hingucker war der MB /8, der durch die Einschusslöcher die Blicke förmlich auf sich zog.



Ein Blick auf die Beschilderung erklärte dann alles und identifizierte den weißen Daimler als TV-Star. Er war eingesetzt worden, um das Schleyer Attentat vom 05. September 1977 nachzustellen.

Fortsetzung Seite 8



Drei bewaffnete Personenschützer in dem hellen /8 begleiteten den Arbeitgeberpräsidenten Hanns Martin Schleyer, der in einem dunklen Mercedes 450 SEL chauffiert wurde. Beide Wagen erreichten gegen 17:28Uhr die Vincenz-Statz-Straße, Köln, in der vier im Hinterhalt sitzende Schützen auf ihr Kommando warteten.



Beim weiteren Rundgang durch das norddeutsche Museum gab es viele weitere, interessante Fahrzeuge zu bestaunen, bei denen man nicht an den deutschen Herbst erinnert wurde, allerdings an ein anderes Stück deutsche Geschichte. In einem etwas abgegrenzten Raum wurde die DDR- Fahrzeuggeschichte in einem großen Diorama dargestellt.



Ein als Sperrfahrzeug genutzter Mercedes 300D fuhr aus einer Einfahrt und sorgte damit, dass der Begleit-/8 auf den Wagen des Arbeitgeberpräsidenten auffuhr und diesen noch auf den Wagen der RAF Mitglieder schob. Diese eröffneten sofort das Feuer und alle drei Insassen kamen bei dem Schusswechsel ums Leben.

Fortsetzung Seite 9





Schilder, Motorroller und Motorräder sowie auch alte Uniformen zeigen lebhaft ein Stück der 40jährigen DDR Geschichte. Wenige Schritte weiter steht man schon vor der nächsten TV- Prominenz: der BMW 633 CSI (1979) aus der Sat.1 Serie „Der Bulle von Tölz“ mit 200PS.



Auch in weiteren Serien und Filmen, wie zum Beispiel der „Lindenstraße“ durfte der Wagen bis zu seiner Ausmusterung durch die Bavarian Filmstudios im Jahre 2001 mitspielen. Über einige Umwege kam der mit 6Zylinder Motor ausgestatte Bayer in seine derzeitige norddeutsche Heimat.

Kreidler, Puch, NSU – um nur einige Zweiradhersteller zu nennen, die den Weg in das private Museum gefunden haben.

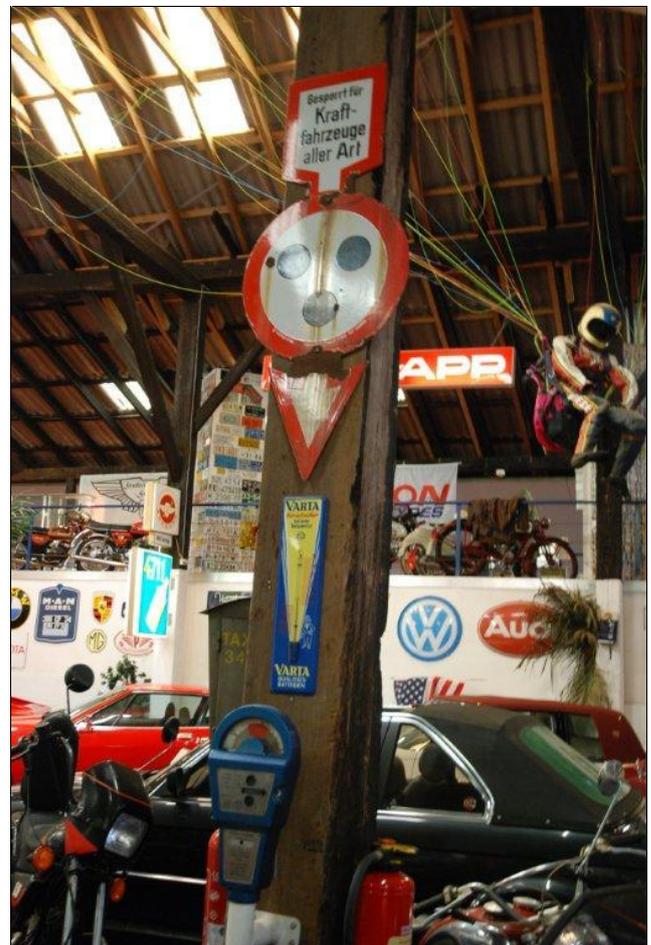




Unendlich viele Spielzeuge der letzten Jahrzehnte können ebenfalls bestaunt werden: kleinste Modelle, Tretautos, ferngesteuerte Fahrzeuge, aber auch ein Einblick in einen alten Tante Emma Laden lässt sicherlich nicht nur Kinderaugen staunen.



Im Anschluss an den Besuch bietet es sich an, im Museumscafe Boxengasse einzukehren und die Eindrücke sacken zu lassen. Der Eintritt ins Museum beinhaltet auch einen kleinen Gutschein, der bei Verzehr dort eingelöst werden kann.



#### Öffnungszeiten:

April - Oktober, täglich 11:00 Uhr - 18:00 Uhr  
November - März: Samstags, Sonntags, Feiertags,  
sowie in den Ferienzeiten von 11:00 Uhr - 18:00 Uhr

**Eintritt:** 6,50 €  
**Parkplatz:** kostenlos

**Web:** [www.automuseum-nordsee.de](http://www.automuseum-nordsee.de)  
**Buchtipp:** [www.oldtimermuseum.de](http://www.oldtimermuseum.de)

**Bilder & Bericht:** Sara Letzner



## Bilderstrecke - Die AutoZum in Salzburg

21. bis 24. Jänner 2015 - Die Fachmesse für automotive Produkte.

Die AutoZum (Fachmesse für Autowerkstatt- und Tankstellenausstattung, KFZ-Ersatzteile und -Zubehör, chemische Erzeugnisse und Umwelttechnik) gastierte heuer nach einer einjährigen Turnuspause wieder in der Mozartstadt und so machten wir uns mit der Kamera bewaffnet auf den Weg durch die langen Hallen, um für Euch die neuesten und/oder interessantesten automotiven Produkte einzufangen.







**Preise:**

Online Ticket	11,00 €
Online Team Ticket (ab 3 Personen)	9,00 €
Tageskarte	17,00 €
Dauerkarte	30,00 €
Nachmittagskarte (ab 14:00)	11,00 €
Schülerkarte bis 16 Jahre	11,00 €

**Web:** [www.autozum.at](http://www.autozum.at)

**YouTube Videolink**  
**Video zum Artikel:**

QR-Code für Smartphones (rechts)

<https://www.youtube.com/watch?x-yt-ts=1422411861&v=VKG0AtN49mQ&x-yt-cl=84924572>





## Building instruction - Der Mini Briefkasten

Eine Bauanleitung von Alfred Schönbauer, Mini Stammtisch H-I-V.

Eure Garage ist mal wieder voll bis unter die Decke mit Ersatzteilen und doppelt vorhandenem Zubehör? Ihr wollt Euch aber nicht einfach so davon trennen? Dann haben wir hier genau das Richtige Für Euch!

### Man benötigt:

- 1x Mini Kühler-Lüfterrad
- 1x Mini Kühler-Lüfterrad Blech
- 1x Mini Ventildeckel
- Flacheisen ca. 4 - 5 cm breit
- Blechtafel für Rückwand
- diverse Schrauben
- Rundeisen

- 1.) Zu allererst werden die (vermutlich) gebrauchten Miniteile gereinigt. Das beste Ergebnis erhält man durch Sandstrahlen.
- 2.) Nun wird der hintere Rahmen mittels dem Flacheisen und der Blechtafel an das Lüfterradblech angepasst.
- 3.) Jetzt werden der vordere und der hintere Kasten zusammengeschraubt. Dabei gilt es darauf zu achten, daß er noch kippbar sein soll, um an die Post gelangen zu können.
- 4.) Nun nur noch den Ventildeckel als Zeitungshalter anschweißen, lackieren und nach Wunsch beschriften.

**Bericht & Bilder:** Alfred Schönbauer  
Mini Stammtisch H-I-V





## Ab durch die Mitte! - Skijöring in Mauterndorf

24. Jänner 2015 - 30. Internationaler Allgäu-Alpen-Pokal in Mauterndorf



Bei Skijöring (Norwegisch *Kjøring*: Fahrsport) handelt es sich um eine Wintersportart, bei der sich ein Schifahrer mittels eines Seils von einem Pferd, Hundeschlitten oder Motorfahrzeug hinter herziehen lässt.

Leider waren wir ein wenig zu spät dran und sahen die tollkühnen Schifahrer nicht mehr, aber auch das restliche Programm konnte sich durchaus sehen lassen!



Insgesamt wurden rund 200 Teilnehmer aus Deutschland, der Schweiz und Österreich erwartet und wie es schien, waren diese auch alle angereist, denn es bot sich den Besuchern ein buntes Bild an verschiedensten Fahrzeugen quer durch die Epochen.







Es wuselte, rutschte, staubte und so mancher Motorradfahrer kam der weißen Pracht auch etwas näher, als ihm wohl lieb war.





Meine persönlichen Helden waren die Beiwagen-  
maschinen bzw. ihre Beifahrer, denn ich würde bei  
dieser halsbrecherischen Fahrt auf dem Eis einfach  
vor Angst sterben.



Für diejenigen Besucher die langsam auf dem Eis  
festfrozen, sorgte ein mobiles Schlitten-Versorgungs-  
team für wohlige Wärme durch heißen Schwarztee  
mit Schuss (Preis: 2,50 €).



Und auch wenn in dieser Jahreszeit eine warme  
Couch sehr verlockend sein kann, kann ich Jedem  
Motorsportbegeisterten nur empfehlen sich dieses  
Spektakel auf Eis und Schnee anzusehen!

Und wer sich vorab ein Bild davon machen möchte,  
findet hier das dazugehörige Video:

#### YouTube Videolink Video zum Artikel:

QR-Code für Smartphones (rechts)

<https://www.youtube.com/watch?v=nx4NlIFtC2k>



#### Nenngeld:

Kart (Kl. 1)	10,00 €
Kart (Kl. 2)	15,00 €
Motorrad	15,00 €
Auto	20,00 €
Seitenwagen	20,00 €

**Start:** 10:00  
**Eintritt:** 7,00 €  
**Veranstalter:** MSC Mauterndorf

**Web:** [www.iaap.eu](http://www.iaap.eu)  
**Web:** [www.mauterndorf.salzburg.at](http://www.mauterndorf.salzburg.at)  
**Web:** [www.msc-mauterndorf.at](http://www.msc-mauterndorf.at)



## Unter der Lupe - Der Union Jack

Ein Bericht von Rüdiger Klahr.

Da mein derzeitiges Objekt der Begierde (1300er Mini Classic) von seinem Vorbesitzer auf dem Dach einen traumhaft gut gemachten Union Jack spendiert bekommen hat, dachte ich, es wäre für Besitzer von Young-/Oldtimern aus dem Bereich des Commonwealth vielleicht allgemein interessant, ein paar Fakten und Informationen über diese Flagge zu erfahren.



Die heutzutage gültige Flagge Großbritanniens trägt in aller Munde den Namen „Union Jack“ und stellt aus ihrer geschichtlichen Entwicklung heraus eine Überlagerung der englischen Flagge (rotes Kreuz auf weißem Grund, das sogenannte St. George's Cross), der schottischen Flagge (weißes St. Andrew's Cross auf blauem Grund) und der irischen Flagge (rotes Andreaskreuz auf weißem Hintergrund, das St. Patrick's Cross) dar.

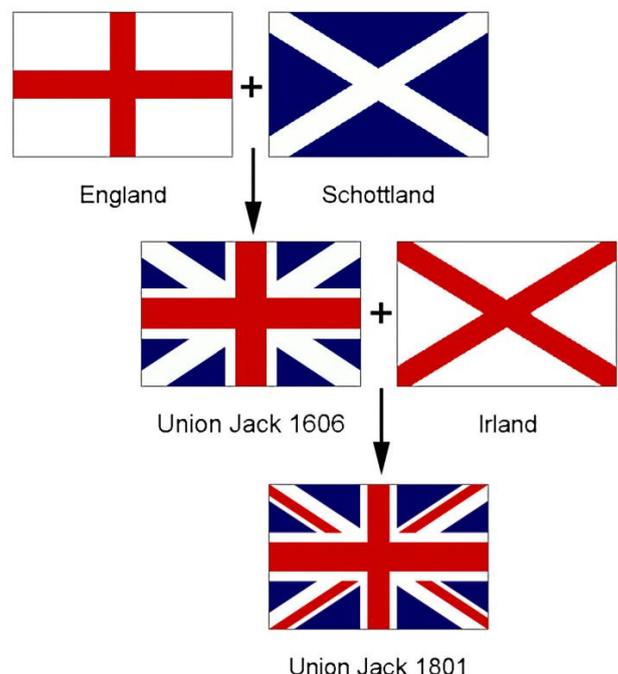
Der Ausdruck „Jack“ ist ein deutlicher Hinweis auf die ursprüngliche Verwendung von Fahnen als Bugfahne bei Schiffen, vor allem aber bei den königlich britischen Kriegsschiffen. Unter König Karl II. wurden diese Fahnen im Deutschen „Gösch“ genannt, was bei umgangssprachlicher Nutzung im Englischen schnell zu „Jack“ mutierte.

Anders lautende Namensklärung ist, dass sich das Wort „Jack“ von der damals gebräuchlichen Soldatenkleidung oder gar dem Namen von Jakob I. ableitet, der diese Flagge in ihrer ursprünglichen Form als Erster führte.

### Entstehung und Geschichte

Der *Union Jack* wurde infolge der Personalunion zwischen Schottland und England erstmals unter König Jakob I. im Jahre 1606 eingeführt und bis 1649 verwendet. In der Urform stellte er nur eine Überlagerung der Flaggen Englands und Schottlands dar. Eine erste Änderung bzw. Erweiterung ergab sich nach dem englischen Bürgerkrieg.

Bis 1654 wurde diese erste Fassung in der Mitte der Fahne um die irische Harfe ergänzt, wo sie auch bis 1660 verblieb. Von 1660 bis 1801 ging's dann wieder zurück zum ursprünglichen Aussehen. Der „Act of Union“ aus dem Jahr 1707 besiegelte die endgültige Vereinigung der Reiche Schottlands und Englands. Nach der politischen Integration der Nachbarinsel Irland anno 1801 wurde auch die damalige irische Flagge in den Union Jack aufgenommen.





Vielfach taucht die Frage auf, woher die Asymmetrie im Union Jack stammt. Dies rührt daher, dass nach damaliger politischer Ansicht das irische St. Patricks Cross und das schottische St. Andrews Cross völlig gleichberechtigt sein sollten.

Dies ließ sich in der Heraldik der Fahne nur erreichen, indem man beide Kreuze nicht mittig übereinander platzierte, sondern zueinander versetzte. Dass das englische St. Georges Cross zentral über alle anderen Fahneninhalte gesetzt wurde, zeigt bis heute, dass eine Dominanz Englands angestrebt und für jedermann sichtbar veranschaulicht werden sollte.

Die Erklärung des Union Jack zur Nationalflagge des britischen Reiches wurde im Jahr 1809 durch das Parlament vollzogen. Die Aufnahme der Flagge von Wales in den Union Jack stand niemals zur Debatte, da Wales bereits 1536 an England „angeschlossen“ wurde.

Eine nachträgliche Aufnahme des walisischen Davidkreuzes (gelbes Kreuz auf schwarzer Fläche) in die Heraldik des UJ wurde 2007 durch die britische Kulturministerin, Lady Margaret Hodge, nicht ausgeschlossen. Eine interessante Vorstellung, deren Verwirklichung bis heute aber nicht intensiv vorangetrieben wurde.

Auch die Aufnahme anderer Gestaltungselemente in den Union Jack wird seit den 1990er Jahren immer wieder diskutiert. Zum Beispiel durch die Einfügung eines schwarzen Kreuzes für die zunehmend multikulturellen Strukturen des Königreiches. Auch das wartet derzeit und wohl noch lange auf seine Umsetzung.

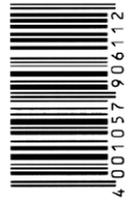
Die Verwendung der Marke „Union Jack“ ist, wie ich bei meiner Suche festgestellt habe, als grenzenlos zu bezeichnen. In jedem Lebensbereich wird der Union Jack zur Zierde, zur Wiedererkennung, zur Stärkung des Selbstwertes oder auch „just for fun“ verwendet. Die Nutzung endet für den einen oder anderen selbst mit dem Tod nicht.



Foto © Baur Versand

Der Union Jack findet seine Verwendung in den unterschiedlichsten Erscheinungsformen in erster Linie natürlich als offizielle Flagge z. B. der Armee und der Marine, aber auch der Handelsflotte. Da die Dienstflaggen zur See von der Nationalflagge abweichen, werden sie gemeinhin auch als „Ensign“ bezeichnet.

Diese Namensgebung orientiert sich an dem Begriff für die Heckflagge eines Schiffes und der lautet eben Ensign. (siehe Bilder nächste Seite)



Die Blue Ensign ist die Dienstflagge zur See und somit staatlichen Institutionen vorbehalten. Ab dem Jahre 1865 wurde den von Britannien abhängigen Gebieten (wie z. B. Australien, Neuseeland etc.) erlaubt, diese Flagge mit einem zusätzlichen Zeichen zu benutzen. Beginnend damit entstanden daraus zahlreiche weitere Nationalflaggen.

Die Red Ensign, allgemein auch Bürgerflagge genannt, entwickelte sich zur Flagge der Handelsflotte. Aber auch diese wurde, mit entsprechenden Zusätzen, zur Nationalfahne etliche Länder, wie z. B. der Bermudas und einiger kanadischer Provinzen.

Die White Ensign ist seit fast 150 Jahren die einzige Flagge der Royal Navy und damit auch gleichzeitig die Seekriegsflagge. Natürlich gibt es noch weitere Ensigns in unterschiedlich farbigen Gestaltungen und mit variierenden Zusätzen. Die der Royal Air Force z. B. in hellblau, aber auch die der zivilen Luftfahrt, des Zivilschutz usw..

Wenn man in den entsprechenden offiziellen Verzeichnissen nachschaut, stellt man fest, dass der Union Jack in der Verwendung auf offiziellen nationalen und internationalen sowie halbamtlichen Flaggen für staatliche, militärische und zivile Zwecke in aberhunderterten Variationen verwendet wird. Es ist unmöglich, diese Abwandlungen und Variationen umfassend zu beschreiben oder abzubilden.

Die Briten lieben es traditionell, einen Club zu besuchen. Warum sollte also der UJ keinen eigenen Club haben? An der Waterloo Road in London existiert seit 110 Jahren der „Union-Jack-Club“, dessen 100-jähriges Jubiläum im Jahre 2004 durch die Anwesenheit der Königin Elisabeth II. geadelt wurde. Dieser Club ist speziell für die aktiven und ehemaligen Mitglieder der britischen Streitkräfte und ihre Familien gedacht und verzeichnet seit seiner Eröffnung weit über 15 Millionen Besuche.

**londonse1**  
community website

Home News Forum Classifieds What's on Visiting Live

London SE1 > News RSS

## Queen visits Union Jack Club

Friday 3 December 2004 Tweet London SE1 website team

**The Queen and the Duke of Edinburgh came to Waterloo's Sandell Street on Friday to visit the Union Jack Club which celebrates its centenary this year.**



The Queen, who is the club's patron-in-chief, helped to celebrate the 100th anniversary of the organisation which exists for members and ex-members of the British armed services and their families.

Her Majesty and His Royal Highness were greeted by the club's president Vice Admiral Sir David Dobson and its Comptroller, Brigadier Johnny Rickett CBE.

During the Royal party's tour of the club facilities they viewed the Victoria Cross Board and photographs of recipients, and met members of staff who contribute to the running of the organisation, including the barman and some of his team in the club bar.

The original Edwardian club building at 91 [Waterloo Road](#) was demolished in the early 1970s and replaced with the current building which was opened by the Queen in February 1976. Between 1907 and 2000 more than 15 million people stayed at the club.

July 2004 marked the 100th anniversary of the laying of the foundation stone by the Prince of Wales.

• [Union Jack Club](#)

Apropos Königin: einen äußerst wichtigen Aspekt darf man bei der Beschreibung der Flaggen Großbritanniens aber nicht vergessen bzw. vernachlässigen: die Flaggen des Königshauses. Selbst wenn es kein Union Jack ist, sind sie doch für das Selbstverständnis der Monarchie im United Kingdom und im Commonwealth immanent wichtig.

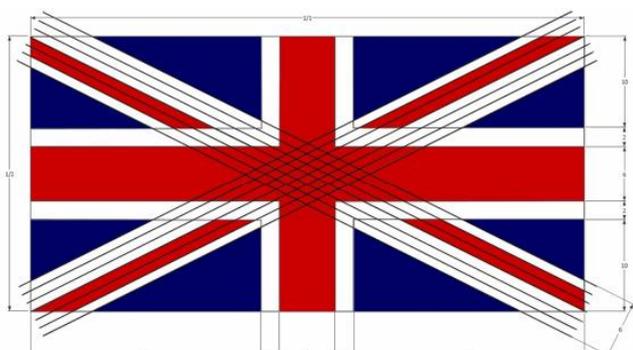
Da der Monarch resp. die Monarchin von Großbritannien nicht nur Staatsoberhaupt in eigenen Breiten ist, sondern formell auch einiger anderer Ländern des Commonwealth, benutzt er/sie dort absichtlich nicht den nationalen UJ, sondern eine Flagge namens Royal Standard.



Auch diese existiert, wie könnte es anders sein, in fast schon unübersichtlich vielen Abwandlungen. Je nachdem, ob es sich um die Kinder des Monarchen/der Monarchin, Nichten, Neffen, Tanten/Onkel und sonstige Anverwandte wievielten Grades aus welcher Ecke der Welt auch immer handelt, jede(r) nennt ihre/seine Version des Royal Standard sein eigen und zeigt es bei den entsprechenden Gelegenheiten. Hier beispielhaft der Royal Standard der jetzigen Königin.

## Die grafische Konstruktion des Union Jack

Die Zeichnung stellt die Größenverhältnisse zueinander dar und erlaubt es daher, relativ einfach den UJ in jeder beliebigen Größe zu konstruieren.



Die Flagge wird immer im Querformat dargestellt und ist zweimal so breit wie hoch. Das Sankt-Georgs-Kreuz ist rot und hat eine Breite von einem Fünftel der Flaggenhöhe, dazu eine weiße Umrandung von einem Fünfzehntel der Höhe.

Das Andreaskreuz steht im Wechsel mit dem von St. Patrick. Am besten zeichnet man als erstes die Diagonalen über die Ecken der gesamten Fläche und dann die dazu parallelen Linien Welche der Flächen zwischen den Linien rot zu füllen ist, kann man leicht der Zeichnung entnehmen.

Ebenso die Lage der blauen Flächen. Bei originaler Darstellung sollte das Blau im Farbton Pantone 280 (RGB 0:0:102) sein und das Rot Pantone 186 (RGB 204:0:0).

Die korrekten Farben in allen eventuell nötigen Beschreibungen:

	280 C	186 C	Safe
Pantone	280 C	186 C	Safe
Web-Safe Hex	#003399	#CC0000	#FFFFFF
NSN	8305.99.130.4580	8305.99.130.4584	8305.99.130.4585
CMYK	100.72.0.18.5	0.91.76.6	0.0.0.0
RGB (Hex)	0, 36, 125 (#00247D)	207, 20, 43 (#CF142B)	255, 255, 255 (#FFFFFF)

Bericht: Rüdiger Klahr

**1. Minitreffen der W/4 Minifans**

**Ruine Dobra 19.-21. Juni 2015**

mit Livemusik

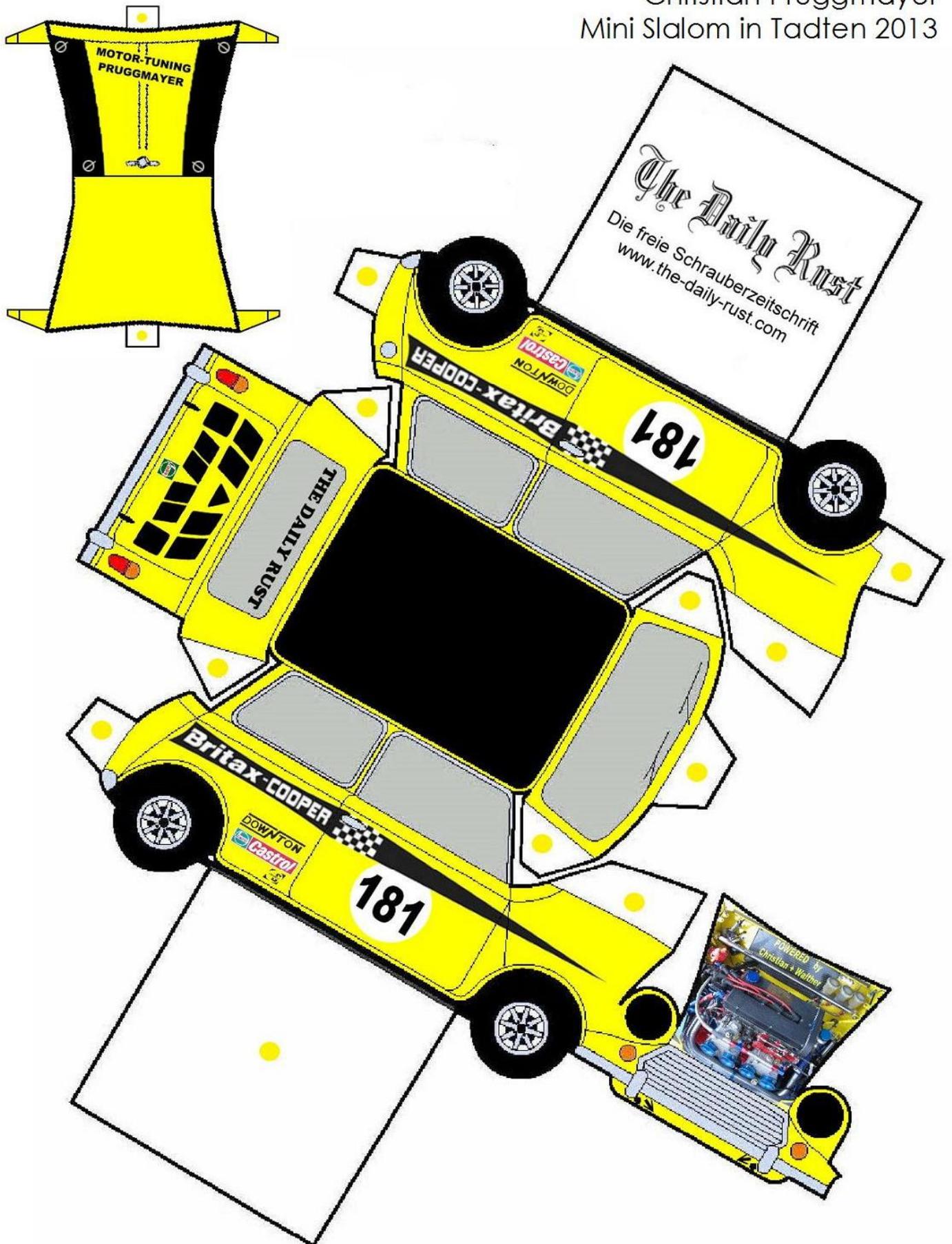
www.minifans.at

office@minifans.at

Thomas Krawinkel  
 3094 Schmelzsch 20  
 216246 00480071

# BRITAX COOPER

Christian Pruggmayer  
Mini Slalom in Tadten 2013





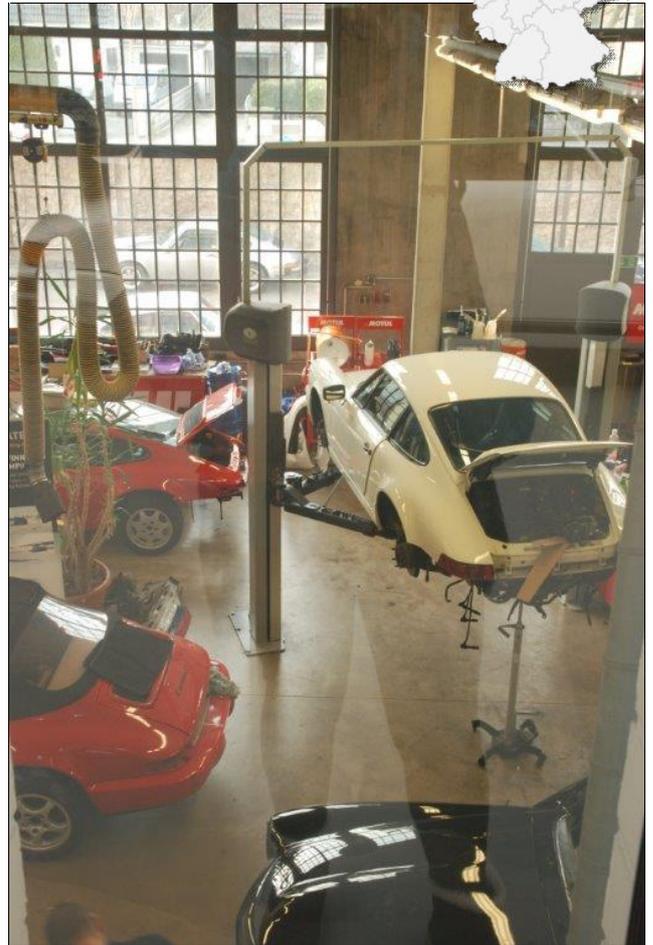
## Alle Jahre wieder - Classic Remise Düsseldorf

*Hochpreisige (Nobel-)Karossen im Abstellbahnhof - Ein Bericht von Sara Letzner*

(Januar 2015) Mein jährlicher Düsseldorf Besuch hat nichts mit den schillernden Geschäften auf der Kö zu tun, sondern viel mehr mit der in Düsseldorf - Oberbilk gelegenen Classic Remise. Gerade in der kühleren Jahreszeit und an trüben Wintertagen ist es der ideale Ort für Oldtimerfreunde, wenn sie nicht immer nur den eigenen Oldie in der Garage besuchen möchten.



Während der eigene Klassiker unter einer warmen Decke auf die ersten sonnigen und salzfreien Tage der bevorstehenden Saison wartet, kann in der großen Halle des ehemaligen Abstellbahnhofes im Düsseldorfer Stadtteil Oberbilk eine große Menge an betagten Fahrzeugen bestaunt werden.





Träumereien kommen beim Anblick der hochpreisigen Vierräder sicherlich nicht selten auf, doch der Blick auf die Preistafeln lässt die Besucher ebenso schnell wieder auf den Boden der Tatsachen zurückkommen.



Ein Mini Cooper Innocenti 1300 für stolze 25.000,00 € und dabei nicht mal versehen mit dem markanten Armaturenbrett des italienischen Minis?

Schade, aber da nützt es auch nichts, wenn die originalen Instrumente lieblos in ein eigens gebautes Armaturenbrett verbaut werden.



Schade... Da macht es doch schon mehr Spaß, sich die Fahrzeuge anzusehen, die in einem der unzähligen Glaskästen auf den Sommer warten, um dann endlich wieder über die kurvigen Landstraßen pilotiert zu werden. Ein Blick in die Werkstätten verrät aber auch, dass es hier auch im Winter nicht ruhig zu geht, schließlich wollen alle bald wieder pannenfrei durch die Lande fahren.





Einen Besuch in die Classic Remise immer wieder wert, die Preisschilder kann man ja ignorieren und abschließend den Ausblick auf die Klassiker bei einer (bezahlbaren) Tasse Kaffee genießen.



### Wußtet Ihr,...

Dass der Fernsehsender Vox seit Januar 2014 ein Studio in der Düsseldorfer Classic Remise hat und dort Aufzeichnungen für die Sendung „Auto Mobil“ dreht? Wir waren Mitte Januar dabei, als die Sendung für den 08. Februar aufgezeichnet wurde, die von den Moderatoren Andreas Jancke und Alexander Bloch moderiert wird.



In der Sendung ging es unter anderem um den guten, alten Aufkleber, der in der Vergangenheit nicht selten das Heck der Familienkutsche zierte. Statements, Zugehörigkeiten und Urlaubsziele sieht man heutzutage immer seltener auf den fahrbaren Untersätzen. Wir waren dabei, weil unser TDR – Arosa für unseren Partner Autoaufkleber24.de im Werbeeinsatz gewesen ist.





Quelle: Voxnow.de



Quelle: Voxnow.de



Quelle: Voxnow.de

Stickerbomb ist die heutige Variante von Aufklebern, die mittlerweile in kompletten Folien angeboten werden und in der Tuningszene der letzte Schrei in den vergangenen Jahren gewesen ist.

Mehr Infos über Stickerbomb findet Ihr auf [www.autoaufkleber24.de](http://www.autoaufkleber24.de)



Quelle: Voxnow.de



Die komplette Folge der Sendung gibt es hier: [http://www.voxnow.de/auto-mobil/alkoholtest-via-laser.php?container\\_id=195329&player=1&season=0](http://www.voxnow.de/auto-mobil/alkoholtest-via-laser.php?container_id=195329&player=1&season=0)

Bilder & Bericht: Sara Letzner





## Mini Wandbild - Rusty Bastel Basteltipp

Ein Basteltipp von Simone Rother.



Dieser Basteltipp weckt Kindheitserinnerungen bei mir!

Man benötigt ein Brett, reichlich kleine Nägel, einen Hammer, einen Bleistift und ein Knäuel Baumwolle.



Zuerst markiert man am Rand des Bretter mit dem Bleistift im Abstand von ca. 1cm die Punkte wo die Nägel eingeschlagen werden. Das gleiche wird für das Motiv in der Mitte gemacht. Wenn alle Nägel gesetzt sind kann es losgehen.



Den Baumwollfaden an einem Nagel festknoten und dann nach Lust und Laune den Fäden um die Nägel binden.



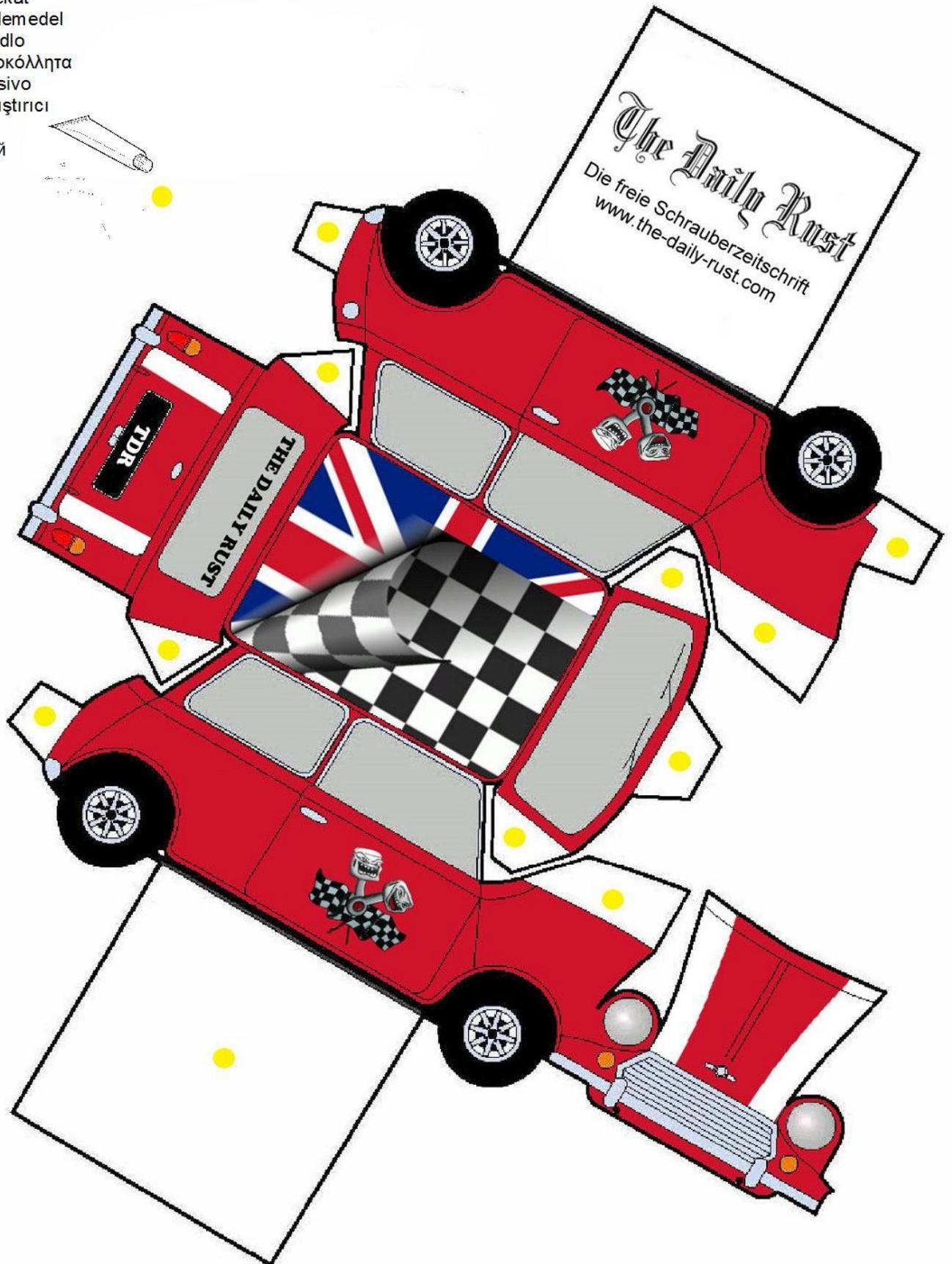
Das Ende wieder an einem Nagel verknoten und fertig ist ein neues Wandbild.

**Bilder & Bericht:** Simone Rother

Glue  
Klebstoff  
Ragasztóanyag  
Adhésif  
Liima  
Perekat  
Bindemedel  
Lepidlo  
Αυτοκόλλητα  
Adesivo  
Υαρίστριτσι  
ჩაჩ  
Κλει

# MINIPFARRER MINI

Miniclub Rottenmann - Andreas Köberl





## Messerückblick - Die Bremen Classic Motorshow

*Klassisch. Gut. - Ein Bericht vom Markus Letzner.*

Die Bremen Classic Motorshow. Der einstige Geheimtipp hat sich zu einer ausgewachsenen, äußerst beliebten und belebten Oldtimer-Messe gemauert, welche aus der Szene nicht mehr wegzudenken ist!

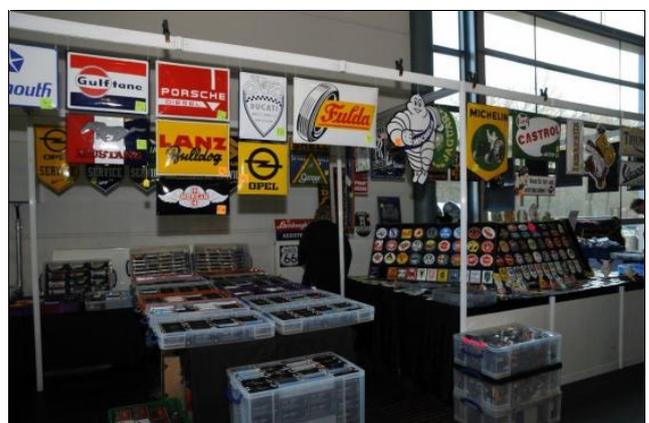


Insbesondere an den beiden Wochenendtagen Samstag und Sonntag sorgt die hohe Besucherzahl für volle Hallen, was das Herankommen an die Fahrzeuge und natürlich insbesondere das Fotografieren stark erschwert.

Aus diesem Grund entschlossen wir uns dazu einen Tag Urlaub zu opfern und schon des Freitags durch die Hallen zu schlendern. Doch auch an diesem Tag füllten sich die Hallen ab mittags merklich, allerdings doch noch im erträglichen Rahmen.



Die ersten Blicke fielen, nach passieren des Kassenhäuschen, auf die Stände eines großen Teilemarktes, welcher bei intensiver Suche sicherlich das ein oder andere seltene Ersatzteil zum Vorschein brachte. E-Teile soweit das Auge reicht, vom Youngtimer –Aschenbecher bis hin zum seltenen Klassiker Vergaser war alles auf den bunten Tischen zu finden.



Allerdings hätte man dann direkt dort schon den halben Tag verbracht! Und das wäre angesichts der vielen schönen Fahrzeuge, die einem entgangen wären, eine Schande gewesen.



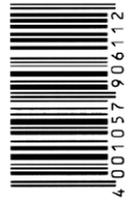
Die Bremen Classic zeichnet sich für meine Begriffe immer noch durch eine hohe Auswahl an bezahlbaren Klassiker aus. Fahrzeuge die einem noch in bester Erinnerung sind, Alltagsklassiker die jeder noch kennt. Sicherlich sind auch etliche teure und seltene Modelle vertreten, aber die Mischung macht's eben. Das „Ahh“ und „Ohh“ bleibt ganz sicher nicht aus.



Eine hochgestochene Messe in der man sich nur als Besitzer eines gut gefüllten Kontos wohlfühlt erwartet man hier allerdings vergebens. Und das ist auch gut so. Zu beobachten ist allerdings das irgendwie eine Umorientierung stattgefunden hat. Fahrzeuge nach denen sich früher die Hälse verrenkt wurden bleiben fast unbeachtet...der gewöhnliche Klassiker im Stile eines VW Käfer, Ford Capri oder Mercedes /8 sind die Lieblinge der Menschen ...Ferarri und Co. eher nicht mehr so.



Fortsetzung Seite 32



Ein Highlight ist nach wie vor der Automarkt im angrenzenden Parkhaus, welches auf einigen Ebenen mit Klassikern aller Art gefüllt ist, die zum Verkauf angeboten werden. Alleine hier könnte man sich eine kleine Ewigkeit aufhalten und doch stolpert man von Fahrzeug zu Fahrzeug, und hat irgendwie keines so richtig begutachtet weil man schon wieder ein anderes Exemplar anvisiert hat.



Die Kälte der offenen Parkebenen durchdringt einen dann aber doch irgendwann und man sucht die Wärme der Ausstellungshallen.

Deutlich vergrößert hat sich der Bereich für klassische Zweiräder...sowohl Ersatzteile als auch Mopeds in beträchtlicher Anzahl waren zu finden. Auch etliche Clubs präsentierten Ihre Schätze was zu dem breiten Spektrum an Sehenswürdigkeiten ordentlich beitrug.



Mein persönlicher unerwarteter Favorit war hingegen ein Honda S800 aus dem Jahre 1969. Dieses Fahrzeug zog mich irgendwie direkt in seinen Bann.

Gelb, klein, wohlproportioniert mit seinem leichten Buckeldach und in einem tadellosen Zustand wurde dieses seltene Sportcoupe zum Verkauf angeboten. Ich hatte mich direkt verliebt...sind die japanischen Klassiker doch auch in deutlich geringeren Mengen vertreten. Um nicht zu sagen...es gibt kaum welche!

Ehe man sich versah war der Tag schon wieder fast vorbei. Kein Wunder, es gab so viel zu sehen das einem die Zeit buchstäblich davon rannte. Angesichts des Tagespreises von 16 Euro nutze man aber auch gerne die volle zur Verfügung stehende Zeit, es sei denn die Füße wollten schon zu einem früheren Zeitpunkt ihren Dienst quittieren!



In Summe ist die Bremen Classic eine nach wie vor sehr gelungene Oldtimermesse, die einen hervorragend auf die bevorstehende Saison vorbereitet. Vielleicht hat auch diesmal wieder der ein oder andere gefallen an der Ausstrahlung und an dem Zauber der vielen Klassiker gefunden oder sogar einen erworben. Demjenigen steht eine wundervolle Zeit bevor, ein Gefühl welches man nur beschreiben kann wenn man einen Oldtimer fährt und spürt.



In diesem Sinne , allen eine gute Fahrt und immer eine Hand breit Platz bis zum nächsten Hindernis...

**Bilder & Bericht:** Markus Letzner



## Ventildeckelschrauben für den klassischen Mini

*Einmal mehr haben wir unseren Grips angestrengt! - Ein Bericht von Mark Schneider.*

Wir haben uns diesmal die Ventildeckelschrauben näher angesehen und haben festgestellt: Schick. Aber nicht lang.

Jeder von uns Minifahrern weiß, dass man regelmäßig die Ventile einstellen sollte. Dazu muss naturgemäß der Ventildeckel runter. Da die Schrauben nur mit 5 NM angezogen werden sollen, ist das das geringste Problem.

Ab Werk waren da Sechskant Schrauben drauf, mit Blechscheiben. Die meisten von uns haben schon die schicken, verchromten T-Bar's nachgerüstet. Und viele haben auch schon den einen oder anderen Querbolzen verloren, oder das Chrom platzt ab.

Ein anderes, nicht ganz unerhebliches Problem, weil es zu noch mehr Ölverlust führt, sind die Unterscheiben, die dabei sind. Die quetschen den Dichtungsgummi irgendwie dorthin wo er hin soll, und oftmals geht er dabei kaputt. Das ist schade, weil unnötig. Wir haben mal wieder die Bearbeitungsmaschinen heiß laufen lassen und das Ganze ein wenig verbessert.

Die ganze Einheit kommt in Edelstahl daher. Kein Abplatzen, kein Rosten. Dauerhaft schick. Der Querbolzen ist eingepresst, mit einer nicht ganz schwachen Hydraulikpresse.

Auf Wunsch werden die T-Bar's auch in angewinkelt geliefert, das ist aber ne reine Optik-Sache. Rein technisch - die Weiterentwicklung sind die tiefen Scheiben, die den Dichtgummi genau dorthin bringen, wo er sein soll. Damit wird es dicht, und der Gummi leidet nicht mehr.



Da Alu-Deckel und Stahldeckel etwas unterschiedlich gefertigt sind, was sich in der Höhe der Schrauben bemerkbar macht, haben wir auch unterschiedliche Längen gefertigt, damit der Zwischenring nicht mehr nötig ist.

Wie immer haben wir die Teile ausgiebig getestet, bevor wir sowas veröffentlichen. Es funktioniert.

Zu beziehen, genau wie die HiLo's Evo3 über den Shop meines Freundes Thorsten:

[http://www.ebay.de/itm/Ventildeckel-Schrauben-Mini-von-1959-bis-2000-gerade-Ausführung-Aludeckel-/271328613033?pt=DE\\_Autoteile&hash=item3f2c7212a9](http://www.ebay.de/itm/Ventildeckel-Schrauben-Mini-von-1959-bis-2000-gerade-Ausführung-Aludeckel-/271328613033?pt=DE_Autoteile&hash=item3f2c7212a9)

Stay tuned, wir perfektionieren weiter. Und für Vorschläge sind wir immer offen!

**Bild & Bericht:** Mark Schneider



## Anhängerkupplungen für alle Klassik Mini & HiLows

*Nun kann der Mini ziehen was das Zeug hält! - Ein Bericht von Lothar Heilmann.*

**Anhängerkupplungen** - hatte ich im November 2013 keine einzige mehr auf Lager!

Ich brauchte aber eine AHK für eines meiner neuen Mini - Cabrios und eine AHK für den Mini Clubman Estate der jetzt fertig wird, denn die nächsten Ziele mit unserem Gespann Mini und Wohnwagen Eriba Puck sind längst geplant...

Woher nehmen, war die große Frage ?

Ich hatte zwar noch eine uralte AHK von Tobo für den Mini Clubman Estate, aber die Konstruktion war so was von popelig und konnte nur sehr umständlich mit viel Blecharbeit am Mini und großem Aufwand angebracht werden. Eine TÜV - Zulassung war auch nicht vorhanden.

Was tun, denn der nächste Termin für das Mini - Cabrio mit dem Ziel Gardasee war fest geplant!

Nachdem ja der Bestand von BRINK - AHKs auf Null war, versuchte ich Kontakt mit dem Hersteller in Holland aufzunehmen. (Brink wurde von Thule aufgekauft)

Bei dem zuständigen Sachbearbeiter von Thule hatte ich versucht, eine Bestellung von 20 Stück zu ordern. Leider vergeblich, denn der für den Verkauf und Produktion -Zuständige Sachbearbeiter teilte mir mit einem breiten Grinsen am Telefon mit, dass für die alten Minis mit Sicherheit keine AHKs mehr von Thule produziert werden.

Selbst bei einer Stückzahl von 50 Stück, würde man die Fertigung nicht aufnehmen, da nur eine höhere Stückzahl ab mindestens 100 Stück eventuell profitabel wäre und ein TÜV - Gutachten sei sowieso nicht vorhanden. Eine TÜV - Prüfung würde nochmals Kosten verursachen so die Aussage des Zuständigen.

Ich war keinen Schritt weiter. Selbst die Suche in allen Suchportalen einschließlich Miniforum hatte keinen Erfolg gebracht. Es gibt keine Anhängerkupplungen mehr für die Minis !



Den nächsten Kontakt hatte ich mit dem Anhängerkupplungshersteller „Witter“, in England aufgenommen. Auch da hatte ich den Wunsch geäußert, Anhängerkupplungen für alle Minis kaufen zu wollen, aber erfolglos. Es wurde irgendwann einmal von diesem Hersteller eine diffuse Anhängerkupplung für die Mini - Limousine angeboten aber ohne TÜV oder ähnliches.

Mir wurde aktuell von Witter mitgeteilt, dass bei Zusendung einer verwendbaren CAD-Konstruktionszeichnung die Produktionsmöglichkeit überprüft wird! Diesem Wunsch musste ich aber eine glatte Absage erteilen!



*Spanien 1988, Einfallsreichtum spanischer Minifahrer*



Eine mir im Miniforum angebotene gebrauchte BRINK - AHK die ich für 300,00 € hätte haben können, war auch nicht die Lösung meiner Probleme. Ich suchte ja noch eine für den Kombi und alles ohne TÜV - nein das wird zu teuer, denn die Fahrt nach Siegen mit TÜV - Einzelabnahme hätte mich noch mal runde 360,00 € zusätzlich gekostet - nein das musste wirklich nicht sein.

Es musste etwas passieren und so kam mir die Idee als Konstrukteur für Maschinen und Anlagenbau, diese „Dinger,“ für alle Minis zu konstruieren und bauen zu wollen - aber natürlich mit TÜV !

Nachdem dann die ersten Prototypen im März 2014 für alle Mini - Karosserievarianten hergestellt waren, wurde mit der Homologationsabteilung des TÜV - Süd für Sonderbauteile, Kontakt aufgenommen.

Nach diversen Verhandlungen und Gesprächen, wurden die erforderlichen Eckpunkte gemäß durchgeführter Festigkeitsberechnung, nach Größe der Anhängelast des Herstellers der erforderliche D - Wertes in Abhängigkeit aller erforderlichen dynamischen und statischen Prüfverfahren festgelegt, so dass entsprechende Prüfstücke hergestellt werden konnten.

Priorität war, eine Anhängerkupplung herzustellen, mit gleichem Lochbild zur Befestigung beider Anhängerkupplungstypen, für alle Fahrzeuge der Miniproduktion ab Baujahr 1959 bis 2000 mit einfachster Befestigungsmöglichkeit, an einem Baugleichen Fahrzeugelement (Hilfsrahmen), mit höchstmöglicher Sicherheit, ohne zusätzliche Karosseriearbeiten, nach den neuesten den EG / ECE - Vorschriften zur Herstellung von Anhängerkupplungen.

Diese Art der Anhängerkupplungs - Konstruktion beinhaltet eine hohe dynamische und statische Festigkeit in Abhängigkeit der gebotenen Befestigungspunkte am hinteren Hilfsrahmen.

Der neue Prototyp wurde in einem Prüfzentrum 4 Wochen lang einer dynamischen Prüfung unterzogen.

Bei dem ehemaligen Typ der BRINK Anhängerkupplung (nur für Mini - Limosine) wurde die AHK am gummielagerten Hilfsrahmen hinten verschraubt und an der Karosserie vorn verschraubt. Dadurch wird die vom Hersteller vorgesehene gummielagerte Hilfsrahmenlagerung außer Kraft gesetzt. (Normale TÜV - Abnahme ausgeschlossen)



Gesamtansicht

Nach mehreren zusätzlichen statischen Festigkeitsprüfungen nach den neuesten EU - Prüfstandards gemäß 94/20/EG und wahlweise ECE 55-01 wurde die Technische Abnahme mit Erfolg durchgeführt.

Diese Prüfstandards nach denen die Festigkeitsprüfung durchgeführt wurde, sind die zur Zeit höchsten Standards die für die Herstellung von Anhängerkupplungen gelten und haben somit Weltweit Gültigkeit.

Nachdem das Prüfobjekt alle Tests mit Bravour bestanden hat, wurde die Einzelbestätigung nach § 22a StVZO erteilt.

Nach ca.1 Jahr Vorlauf mit diversen Prototypen und erfolgter Abnahme, konnte nun im Dezember 2014 mit der Fertigung für beide Typen (LS für Mini - Limousine starr und KS für Mini - Kombi starr) begonnen werden.



Anhängerkupplung Estate verchromt



Kurz schwarz



Anhängerkupplung Traveller



Limousine schwarz



Moke schwarz



Limousine verchromt



Gesetzestypische Änderungen gibt es neuerdings zusätzlich bezüglich der Herstellung dieser neuen Anhängerkupplungen.

So gilt in Deutschland die Regelung, dass **jede Anhängerkupplung** nach der Herstellung dem TÜV vorgeführt und einzeln abgenommen werden muss.

Dazu wird dem Hersteller zur Produktion eine TP – Nummer zugeteilt die auf der Anhängerkupplung eingeprägt werden muss.

Erst dann kann die Direktabnahme bei dem TÜV erfolgen so dass ein Gutachten speziell für diese Anhängerkupplung ausgestellt wird. (Vorlage AHK mit Inhalt der zugeteilten TP – Nummer und Stempel des Herstellers. (Die Verwendung kopierter Gutachten ist somit nicht mehr möglich, weil eine eindeutige Identifizierung vorliegt.)

Das Gutachten ist nicht kopierbar und mit einem TÜV - Prüfsiegel versehen. Somit sind Möglichkeiten von diversem Missbrauch ausgeschlossen.

Leider gibt es in diesem Verfahren allerdings nur in Deutschland auch einen Nachteil.

Unter Vorlage des Original – Gutachtens, muss die AHK von einem anerkannten Sachverständigen gemäß § 11 der FzTVO (nur TÜV) begutachtet werden.

Ist nach dem Einbau, die Abnahme (Begutachtung nach §19 (2) / 21 StVZO - Prüfgebühr 78 €) erfolgreich durchgeführt, muss die Zulassungsstelle die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug erteilen. Erst dann kann ein Nachtrag von der Zulassungsstelle in den Fahrzeugpapieren gemacht werden. Wird das nicht gemacht, erlischt die Betriebserlaubnis.

Das Ausland hat hier wieder entscheidende Vorteile, denn es genügt, das Gutachten mit der Einbauanweisung in dem Fahrzeug mitzuführen.

Nun kann der Mini ziehen, was das Zeug hält !

Der Grund, weshalb nur AHKs in starrer Ausführung zur Anwendung kommen, liegt daran, dass

1. eine abnehmbare Anhängerkupplung an einem Oldtimer nichts verloren hat und
2. es keinen Hersteller, oder Lieferanten gibt, der dieses System verkaufen möchte.

(Einen einzigen Hersteller gibt es, der eine AHK mit abnehmbarer Kugelstange für den Kombi anbietet aber zu einem Preis der über 1.100,00 € liegt und das muss ja nun jeder für sich entscheiden ob das sein muss)



Zu Lothars Sortiment zählen auch diese selbstentwickelten HiLows.

Der TÜV Ingenieur der Homologationsabteilung wies ihn explizit noch mal darauf hin, daß er diese zusätzlich zu der Anhängerkupplung verbauen bzw. mit anbieten sollte.

Der Grund liegt in der Tatsache, dass der Mini sehr tief liegt und Bodenunebenheiten zu Totalcrash der Reifen oder des Anhängers führen kann. (Siehe Beispiel nächste Seite)



Deichselbruch Eriba Puck

Mit diesen HiLows kann die Höhe Bedarfsgerecht in sekundenschnelle angepasst werden. (Das gab es bei allen bisher erhältlichen HiLows nicht) und besitzen eine TÜV-Genehmigung.



Seitliche Schnellverstellung

## Preisliste:

### AHK kurz (Typ LS) für Limosine und Moke

in Standart schwarz 320,00 €  
oder Kugelstange in chrom 360,00 €

### AHK lang (Typ KS) für alle Kombis, Van, Estate, Traveller, Pickup, Mini - t

in Standart schwarz 360,00 €  
oder in Kugelstange chrom 400,00 €

Es sind **Endpreise** inkl. TÜV-Gutachten, Gutachten Anhängelasteintragung (nach Fahrgestell - Nr.), ALU- Anschlussdose, 7-adrigem Kabel, 7 Kabelverbinder, 2 Befestigungsschrauben für Hilfsrahmen plus DHL Verpackung und Versand **innerhalb Deutschland** 45,00 € (Bei Rückversand des Leerpaketes werden 20,00 € vergütet - Rückversandschein wird mitgeliefert)

## Versand Österreich:

Da der Versand durch die Transportkiste sehr aufwendig ist (Sperrgut), setzt Euch bei Interesse bitte vorab mit Lothar in Verbindung, da die Möglichkeit einer Abholung an der KFZ-Werkstatt "Der Automacher" in Kiefersfelden besteht, wo sie auch gleich montiert werden könnte!

Der **HiLow - Satz** für hinten kostet im Austausch mit den noch brauchbaren Trompeten 80,00 € (Ohne Austausch Trompeten + 20,00 €) Das Verstellteil ist aus rostfreiem Edelstahl. Die Verstellbarkeit ist jederzeit und somit immer gewährleistet Eine TÜV-Genehmigung liegt vor - eine Eintragung ist derzeit leider im Moment nur bei mir möglich. (Der Rückversand der Trompetenrohre mit dem Leerkarton ist somit kostenlos)

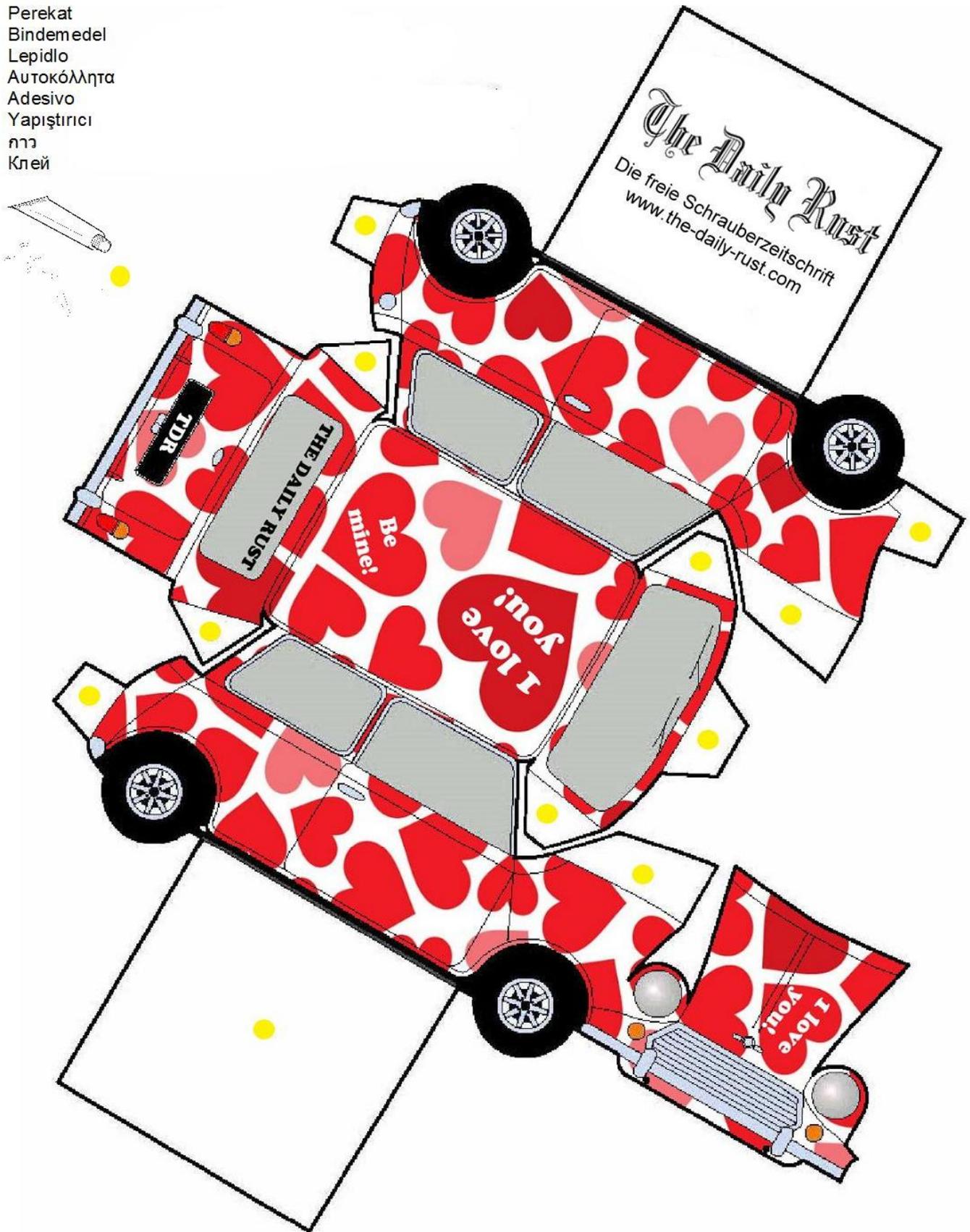
## Kontakt:

MCC.K L.HEILMANN  
Am Schafrain 5  
63791 Karlstein/M  
Germany  
Tel.: + 496188 990940  
Fax.: + 496188 992698  
Mobil + 49179 1341554 WhatsApp  
Mail: [LLpriv@freenet.de](mailto:LLpriv@freenet.de)  
Web: [www.mini-classic-cabrio.com](http://www.mini-classic-cabrio.com)

Glue  
Klebstoff  
Ragasztóanyag  
Adhésif  
Liima  
Perekat  
Bindemedel  
Lepidlo  
Αυτοκόλλητα  
Adesivo  
Υαρίστηıcı  
ჩრ  
Клей

# MINI VALENTINE

Valentinstag, 14. Februar





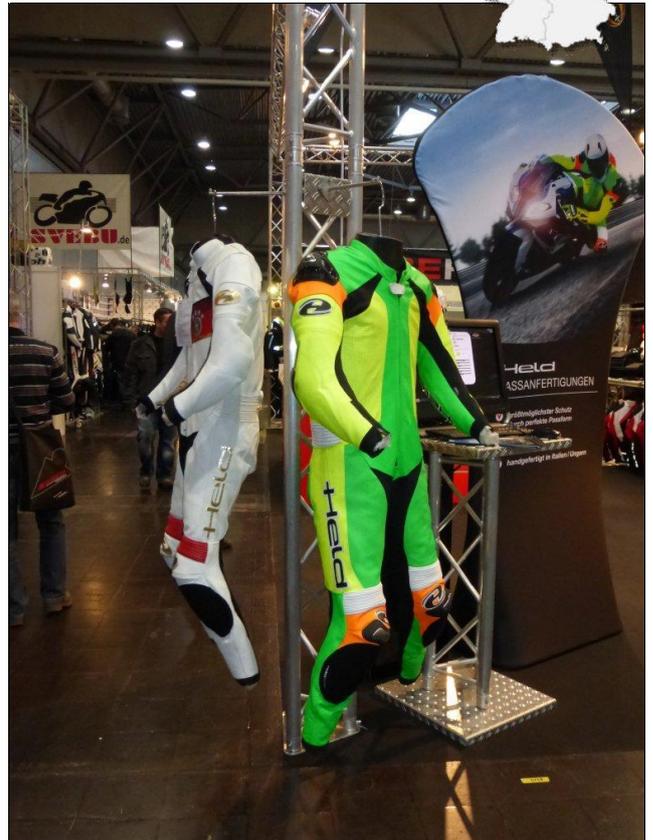
## Review - Die Motorradmesse Leipzig 2015

Neuer Rekord auf der ersten großen Motorradmesse des Jahres - Bericht Sara Letzner.



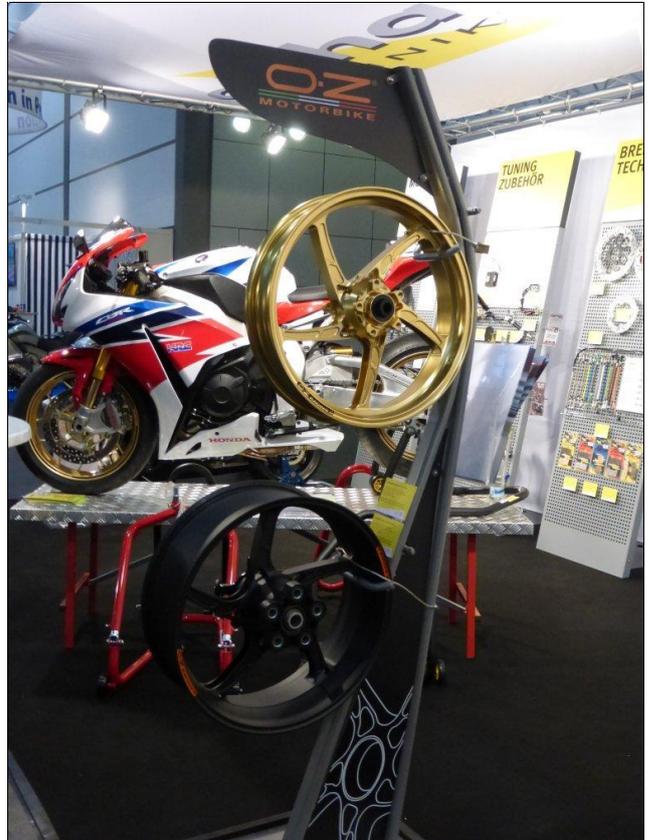
(30.01.-01.02.2015) Die letzte Januarwoche lockte wieder mal zahlreiche Besucher in die Leipziger Messehallen, denn dort fand erneut die Motorrad Messe Leipzig statt, bei der in diesem Jahr die Aussteller einen neuen Rekord aufstellten.

Über 300 Stück waren es und füllten die beiden großen Messehallen mit Neuigkeiten aus der Zweiradszene, Clubs präsentierten sich und ihre Arbeit, auch der Teilemarkt boomte.





Während vor der Halle eisiges Winterwetter herrschte, konnten sich die Besucher bei zahlreichen namhaften Herstellern mit der neusten Motorradmode der Saison einkleiden. Lässig und bequem soll es gerade bei den jungen Fahrern sein: Lederjacke gepaart mit einer Kevlar verstärkten Jeans sieht nicht nur stylisch aus, ist gleichzeitig sicher und angenehm zu tragen. Sicherheit ist auch ein großes Thema, so gab es den neuen Helm *Skwal* aus dem Hause „Shark“, der mit integrierten LEDs ausgeliefert wird.



Fortsetzung Seite 43



Starkes Wachstum hat besonders der Touristik Teil der Messe: Hotels in beliebten Bikerregionen, Reiseveranstalter und Ausrüster zeigten auch in diesem Jahr, dass der Sommerurlaub nicht immer mit dem Auto oder Flugplatz schon sein kann.





Zahlreiche Neuheiten konnten ihre Premiere in Leipzig feiern: sportlich, Retro oder Tourer – für jeden war sicherlich genau das dabei, wofür das Herz höher schlägt. Bei den Supersportlern konnten nun auch die 200PS –Marken geknackt werden. Die leistungsstärkste aus dem Modelljahrgang ist die Ducati Panigale 1299 mit 205PS. 191 Kilogramm bringt sie dabei nur auf die Waage und halt allerlei Helferlein an Board, um die Leistung auch sicher auf die Straße bringen.



Die Monster Trial Show sorgte für staunende Blicke mit der Motorradakrobatik und wem das nicht spannend genug war, war sicherlich nach einer Show in der Globe of Speed, der spektakulären Stahlkugel, sprachlos.

Web: [www.zweiradmessen.de](http://www.zweiradmessen.de)  
Nächster Termin: 05.02.2016 - 07.02.2016

Eintritt: 12,00 €  
Parkplatz: 6,00 €

**Bilder & Bericht:** Sara Letzner



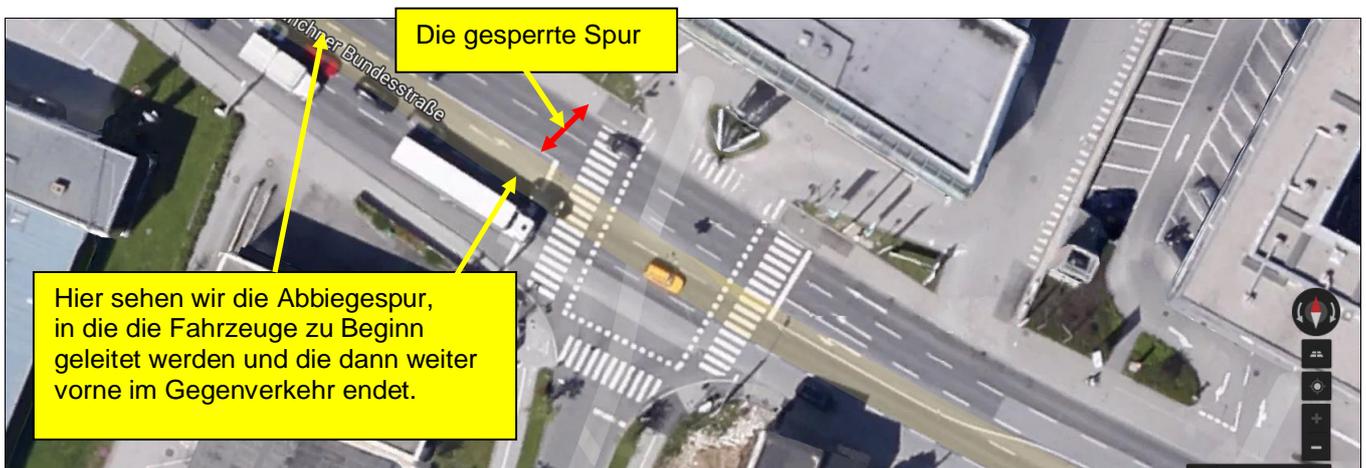
## Tatort Salzburg - Die dümmste Baustelle

*Der Ausbau Münchner Bundesstrasse (B155) - Schlimmer geht immer!*

(Freitag, 20.02.2015) Ich habe Euch bereits in der Ausgabe 23/15 über den Ausbau der Münchner Bundesstrasse (B155) erzählt und heute habe ich eine exklusive Bilderstrecke für Euch. Hätte ich diese Idiotie nicht mit eigenen Augen beobachtet, würde ich es vermutlich selbst nicht glauben.

Gegen Mittag erschien eine Baufirma an der Kreuzung Münchner Bundesstrasse Bichlfeldstrasse und begann mit Bodenmarkierungsarbeiten. Da dachten wir uns noch nicht viel dabei, außer das es ein ziemlich dämlicher Zeitpunkt ist, weil bereits reger "Einkaufs"verkehr herrschte. Schließlich wurden einige Schilder aufgestellt und eine Absperrung für die Rechte Fahrspur, jedoch ohne das es Bauarbeiten auf dieser gab.

Das war alles noch völlig unspektakulär, bis wir sahen, das die rechte Spur zwar in die linke hineingeleitet wurde, jedoch ohne das der Gegenverkehr gesperrt worden war d.h. die Fahrzeuge standen auf einmal Nase an Nase!!





Für die Autofahrer selbst, die der Bodenmarkierung und den Schildern folgten war dies aber auch nicht wirklich ersichtlich, da die Fahrbahn durch eine Abbiegespur an dieser Stelle verbreitert ist, erst fünf Fahrzeuglängen später, steht man schließlich direkt vor einem entgegenkommenden Fahrzeug.

Glücklicherweise befand sich auf dieser Höhe eine Durchfahrtsmöglichkeit zurück auf den rechten Fahrstreifen.



Als dann aber die ersten Schwerlasten in den eigentlichen Gegenverkehr donnerten wurde uns regelrecht schlecht beim zusehen und meine Kollegin Delia L. informierte daraufhin kurzerhand die Polizei. Nach dreimaliger Weiterleitung erreichte sie schließlich den Zuständigen, der interessanter Weise anmerkte, das sie das Problem schon mal hatten.



Die Beamten erschienen dann schließlich (nach "nur" 2 Stunden!) mit Blaulicht vor Ort. Nach einem hektischen Telefonat eines Beamten, wurde die provisorische "Baustelle" schließlich abgebaut.



Wir vermuten, das die Baufirma bereits für Montag "vorgesorgt" hatte, denn anders lässt sich das fast nicht erklären.

An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an den beherzten Eingriff meiner Kollegin Delia L., die mit Ihrem Anruf mit hoher Wahrscheinlichkeit einen schweren Unfall verhindert hat! Danke für Deine Zivilcourage Delia :)



## Michael Fröhlich - The Daily Rust ist sein täglich Brot

*Denn: der tägliche Rost fährt mit ihm oder er mit ihm - Michael Fröhlich - Ein Bericht von Walter Rautzenberg.*

Es gibt wirklich wenig, was er noch nicht gesehen hat, Michael Fröhlich - ein Autohändler mit Herz, Verstand und dem Sinn für den außergewöhnlichen Luxus auf vier Rädern.



Von A wie Aston Martin bis Z wie Zagato - er hatte sie alle .





Er verkauft solange ich denken kann Autos, hat einen Garten voller eingewachsener Wagen und fährt selber mit einem ausgebrannten Rolls Royce durch die Lande.

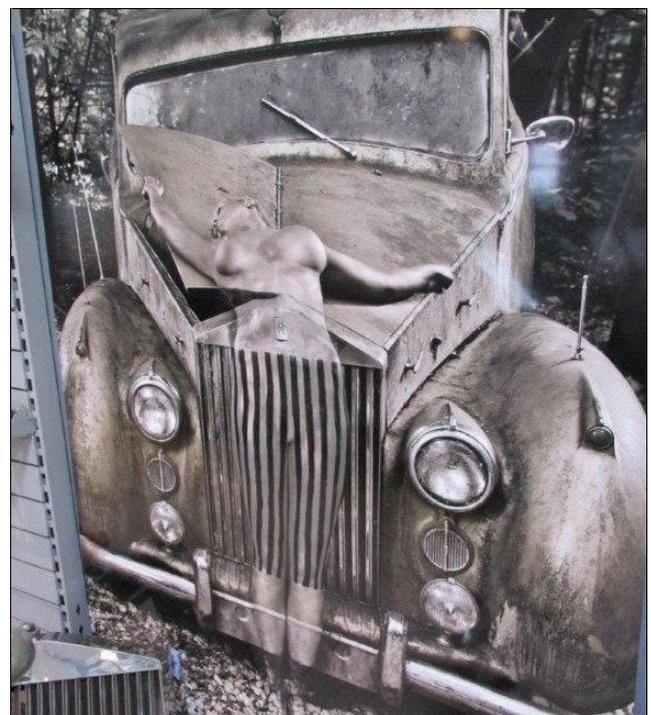


Über diesen Garten, wovon jeder Autoenthusiast schon irgendwo einmal gehört oder gelesen hat, ja den hat er wirklich - Autos, die sich die Natur zurückerobert hat.

Fortsetzung Seite 49



Er lebt von und für sein Autohaus und jedermann ist in seinem Autohaus willkommen. Der kleine Mann der in seinem Sortiment einen alten Renault, Chrysler oder BMW gefunden hat, ebenso wie Prominente wie Ralf Schmitz, Madonna oder Sabatini, die sich einen vierrädrigen Traum erfüllen, geben sich bei ihm die Türklinke in die Hand.





Das Autohaus steht mittlerweile in Mettmann bei Düsseldorf. Sein damaliges Domizil in Düsseldorf ist 2006 durch einen defekten Heizkörper komplett ausgebrannt.



Neue Lokation gesucht, alles neu aufgebaut und mit einem Megadeal wieder auf die Beine gekommen. Er fand den Mercedes Benz von Adolf Hitler und verkaufte den an einen reichen Russen. Mit dem Gewinn von diesem Wagen und anderer guter Geschäfte rackerte er sich wieder zu dem hin, was er damals war und heute noch ist. Der „Grande Senior“, der Autowelt.



Zu seinem Schicksal kam hinzu, das er um rund 1 Millionen Euro unterversichert war. Aber von so etwas lässt sich ein M.F. nicht unterkriegen.

Fortsetzung Seite 50





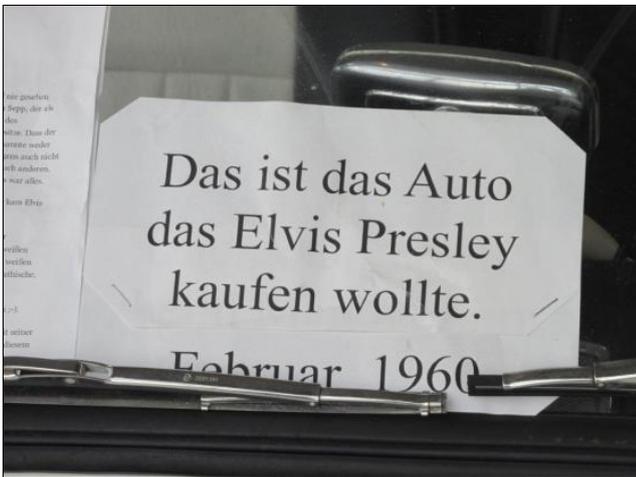
Nebenbei kaute er ganz gemütlich sein Butterbrot, das er sich selber geschmiert hatte, "Bodenständige Hausmannskost ist mir Mittags am liebsten,, meinte er, was ich durchaus teile. Erst schauten wir und mal in seinen heiligen Hallen um.

Mir als alter, eingefleischter Opelfahrer war sein Opel Ascona B, 35 Jahre jung, in Rot aufgefallen, mit nur 9500 km auf der Uhr, erster Hand im Topzustand ist das auch ein absolutes Einzelstück, okay, okay....so was parkt bei ihm draußen, damit die anderen keinen Spielzeuge Platz haben.



Mustangs, Königsegg, Rolls Royce, Mini Moke, Chrysler, Mercedes, Hot Rods, Citroen DS, einen Rolls vom Scheich... was auch immer ausgefallenes und seltsames auf dem Markt ist - Michael Fröhlich hat es oder besorgt es ☺





Nachdem wir eine Runde in seinen Schauräumen jede Ecke durchstöbert hatten und uns wieder an seinem Pult trafen, bot er uns einen Kaffee an, plauderte mit uns über das Leben, die Liebe, das Feuer damals und natürlich über die vielen tollen Fahrzeuge.

Seine Wände schmücken hunderte von tollen Zeitungsausschnitten, er kennt die Geschichten zu den Wagen und auch wie so oft das eine oder andere Schicksal da hinter.

Draußen stehen Sachen in der Ecke, wo du als „Normalo“ schon feuchte Augen bekommst.





Karosserie vom Lamborghini Countach , AC Cobra, Porsche, Rekord Coupe, Jaguar, Rolls Royce, Austin Martin, Mercedes Benz /8 und vieles mehr.

Auch die Kleinigkeiten am Rande passen immer zu ihm . Ein Tretauto von Rolls Royce, ein Aluminium Tischkicker aus Autoteilen, die Minibar im Mini Kofferraum, dazu passend die Sitzecke, der Tisch davor ein netter 8 Zylinder, natürlich beleuchtet.... Nicht ist in dem geordnetem Chaos dem Zufall überlassen.





Das Bild mit Ihm und meiner Wenigkeit zeigt uns vor dem Wagen, der mit Madonna in dem Film "Dick Tracy" fuhr - , ja, auch dieser Wagen steht natürlich bei ihm ☺ „Wo sonst“ sagte er ☺

Solltet ihr mal in der Gegend sein, was suchen, was brauchen, was kaufen oder was verkaufen wollen, schaut rein zu ihm ... Er ist ein "Echter", wie wir zu sagen pflegen.

Michael Fröhlich, ich und viele andere wünschen uns, daß du noch lange so bleibst, wie du bist.

Alles Gute und DANKE, das ich dein Gast sein durfte.

Servus aus Salzburg zum Urlaub in der alten Heimat Düsseldorf

Walter Rautzenberg



**Bilder & Bericht:** Walter Rautzenberg

**Web:** [www.fantastische-fahrzeuge.de](http://www.fantastische-fahrzeuge.de)



## News für Leser - Der Tellerrandgucker

*Dies & Das - News für Leser.*

### Aus dem täglichen Leben: Schraubergesetze... ...und wie sie jeden von uns treffen können

Auch wir entkommen ihnen nicht, den Schraubergesetzen. Im Wohnzimmer der deutschen Co-Redaktion wurde kräftig gelacht, als uns eine Bekannte bei Facebook auf die Schraubergesetze von facebook.com/TuningBibel aufmerksam machte.

Gesetz Nr.1 hat direkt den Nagel auf den Kopf getroffen: **"Egal, was dir in den Motorraum fällt, es kommt nicht am Werkstattboden an."**

Stimmt!!! Das ist uns auch nicht erst einmal passiert. Manche Dinge, die in der schier unendlichen Tiefe eines noch so kleinen Motorraumes verschwindet, bemerkt man und angelt so lange danach, bis man sie hat. Magnete, Greifer, mit den bloßen Fingern der Einfallsreichtum kennt kaum Grenzen, um das Teil aus dem Motorraum zu bekommen.

Dann gibt es noch Dinge, die verschwinden still und heimlich, man bekommt davon gar nichts mit. Diese landen natürlich nicht unter dem Auto, sondern bleiben irgendwo liegen. Das Verschwinden dieser Teile bemerkt man erst bei der nächsten (Probe-)Fahrt, meist wenn man gerade auf der Autobahn ist. Zwei Mal ist uns das schon nach den langen und durchgeschraubten Wintern passiert.

Der Schreck ist im ersten Moment groß, doch ein Blick unter die Motorhaube und unter den Wagen zeigt in den meisten Fällen, das dort alles in Ordnung ist und sich mal wieder eine Kleinigkeit selbstständig gemacht hat und für die Schrecksekunde gesorgt hat.

Schauen wir mal, was in diesem Frühling alles so klappert... ☺

**Bericht:** Sara Letzner





## EVENTTIPP: FAST & FURIOUS 7 - DEUTSCHLAND FILM PREMIERE - AUTOKINO ESSEN 02.04.2015

Sei bei der Deutschland-Premiere von "Fast & Furious 7" am 02.04.2015 um 18.00 Uhr im DRIVE IN Autokino Essen dabei und präsentiere Dein Fahrzeug in erster Reihe im Rahmenprogramm bei der Deutschland Film Premierenparty. Weitere Infos zu den Bewerbungen findet Ihr auf der unten genannten Homepage.

Dieses Jahr wird es wieder ein umfangreiches Rahmenprogramm geben. Neben den Showcars werden Live DJ, Sexy Carwash, Verlosung mit tollen Gewinnen und einer Händlermeile für Unterhaltung sorgen. Selbstverständlich ist auch erstklassig für Euer leibliches Wohl gesorgt.

Die Veranstaltung wird in Gedenken an Paul Walker (\*12.09.1973 - † 30. November 2013) durchgeführt.

Mehr Informationen findet Ihr auf <http://www.fastfurious7.de/index.html> und <https://www.facebook.com/fast.furious.7.film>.

Seite liken und immer informiert sein!!!



Bericht: Sara Letzner

## Caravan Trail Teekanne

Flippige, blumige Wohnwagen- und fröhliche Flaggenmotiven bringen gut gelaunt Tee auf den Tisch. Diese Teekanne aus feinem Porzellan lässt nostalgische Sommererinnerungen in Ihrer Küche wach werden und kann zum Servieren von heißem Tee verwendet werden, wenn es aufgrund des kalten Wetters selbst die hartnäckigsten Camper nach Hause zieht! Inhalt: 850ml, Art.-Nr. SKU 44693

Web: [www.lakeland.de](http://www.lakeland.de)



Gefunden von:

Sara Letzner



## Am Wegesrand



Ein Mercedes Benz W123, 230 CE  
entdeckt von Karl-Heinz Wolbeck



Ein MBH 230 CE, entdeckt von Karl-Heinz Wolbeck  
beim Einkaufszentrum in Essen-Altendorf1



Audi bei Porsche in der Alpenstrasse, Salzburg  
entdeckt von Walter Rautzenberg



Renault Alpine A110 gesehen in Essen-Bredeneu  
gesehen von Rüdiger K.



Mercedes Benz in Freilassing, Deutschland  
entdeckt von Walter Rautzenberg



## Termine 2015 - 2016

Was tut sich im neuen Jahr!?



Bei diesem Symbol befindet sich eine(r) unserer Reporter(innen) vor Ort! Habt keine Angst uns anzusprechen, wir freuen uns darauf unsere Leser kennen zu lernen!



**Mini Treffen** sind zur leichteren Orientierung zukünftig mit diesem Symbol gekennzeichnet!



**Mercedes Treffen** sind zur leichteren Orientierung zukünftig mit diesem Symbol gekennzeichnet!

		Termine 2015			
	05.-08.03.2015	59439	Motorräder Dortmund	<a href="http://www.zweiradmessen.de">www.zweiradmessen.de</a>	
	13.03.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>	
	14.03.2015	70178	Rollendes Museum	<a href="http://www.wac1899.de">www.wac1899.de</a>	
	26.-29.03.2015	70629	Retro Classic Stuttgart	<a href="http://www.retro-classics.de">www.retro-classics.de</a>	
	02.04.2015	45127	Filmpremiere Essen	<a href="http://www.fastfurious7.de">www.fastfurious7.de</a>	
	03.04.2015	58540	Season Open - Car Freitag	<a href="http://www.scc500.de">www.scc500.de</a>	
	03.04.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>	
	10.04.2015	45894	Garagen Treffen	<a href="http://firebowl-gelsenkirchen.de">http://firebowl-gelsenkirchen.de</a>	
	10.04.2015	3390	Autoslalom Wachauring	<a href="http://www.racedays.co.at">www.racedays.co.at</a>	
	10.04.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>	
	11.-12.04.2015	3390	Drift Challenge Austria	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>	
	15.-19.04.2015	44139	Techno Classica Essen	<a href="http://www.siha.de">www.siha.de</a>	
	18.-19.04.2015	8724	Histo Cup Red Bull Ring	<a href="http://www.histo-cup.at">www.histo-cup.at</a>	
	18.-19.04.2015	2460	Kirschblüten Classic	<a href="http://www.oldtimer-club-neusiedlersee.at">www.oldtimer-club-neusiedlersee.at</a>	
	18.-19.04.2015	4101	Fuchs Silikolene Motorradbergrennen	<a href="http://www.bergrennen.at">www.bergrennen.at</a>	
	19.04.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>	



	23.-25.04.2015	8010	Südsteiermark Classic	<a href="http://www.suedsteiermark-classic.at">www.suedsteiermark-classic.at</a>		
	24.-25.04.2015	3300	3/4 Classic Throphy	<a href="http://www.amstettenclassics.at">www.amstettenclassics.at</a>		
	26.04.2015	84453	Oldtimermarkt Mühldorf	<a href="http://www.oldtimerfreunde-muehldorf.de">www.oldtimerfreunde-muehldorf.de</a>		
	26.04.2015	80331	Oldtimertreffen Theresienwiese	<a href="http://www.Oktoberfest2015.de">www.Oktoberfest2015.de</a>		
	30.04.-03.05.2015	81925	Arabella Classis Route	<a href="http://www.arabellaclassics.de">www.arabellaclassics.de</a>		
	02.05.2015	5505	SLM Bergslalom Mühlbach	<a href="http://www.slm-autosslalom.at">www.slm-autosslalom.at</a>		
	03.05.2015	45327	Minitreffen Zollverein Essen	<a href="http://mini-forum.de/">http://mini-forum.de/</a>		
	08.05.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>		
	09.-10.05.2015	8403	Drift Challenge Austria	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>		
	10.05.2015	45699	Youngtimer Show	<a href="http://www.youngtimer-show.de">www.youngtimer-show.de</a>		
	14.-17.05.2015		Rügenclassics	<a href="http://www.ruegenclassics.de">www.ruegenclassics.de</a>		
	13.-16.05.2015	82281	Bergfrühling Classic	<a href="http://www.bergfruehling-classic.de">www.bergfruehling-classic.de</a>		
	16.-17.05.2015	3430	Oldtimermesse Tulln	<a href="http://www.oldtimermesse.at">www.oldtimermesse.at</a>		
	17.05.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>		
	21.-25.05.2015	Zarasai	IMM Litauen	<a href="http://www.imm2015.lt">www.imm2015.lt</a>		
	23.-24.05.2015	58091	Oldtimertreffen Hagen	<a href="http://www.lwl.org">www.lwl.org</a>		
	22.-24.05.2015	8720	Murtal Classic	<a href="http://www.murtalclassic.at">www.murtalclassic.at</a>		
	24.05.2015	4813	Oldtimertreffen Altmünster	<a href="http://www.radmuseum.at">www.radmuseum.at</a>		
	24.05.2015	4772	Stock-Car Lambrechten	<a href="http://mic-uttendorf.com">http://mic-uttendorf.com</a>		
	27.-30.05.2015	6370	Kitzbüheler Alpenralley	<a href="http://www.alpenralleye.at">www.alpenralleye.at</a>		
	29.-31.05.2015	25923	49. Katana Treffen	<a href="http://www.katanaownersclub-forum.de">www.katanaownersclub-forum.de</a>		
	29.-31.05.2015	5020	Wolfgangsee Classic	<a href="http://www.wolfgangsee-classic.at">www.wolfgangsee-classic.at</a>		
	30.05.2015	58540	Drag Day	<a href="http://www.drag-day.de">www.drag-day.de</a>		
	30.-31.05.2015	5020	Histo Cup Salzburging	<a href="http://www.histo-cup.at">www.histo-cup.at</a>		



	31.05.2015	38300	3. Oldtimertag Wolfenbüttel	<a href="http://www.oldtimerfreunde-wf.de">www.oldtimerfreunde-wf.de</a>		
	03.-04.06.2015	9300	Drift Challenge Austria	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>		
	04.06.2014	83104	ADAC Bavaria Historic	<a href="http://www.bavaria-historic.de">www.bavaria-historic.de</a>		
	03.-06.06.2015	5020	Gaisbergrennen	<a href="http://www.src.co.at">www.src.co.at</a>		
	04.-07.06.2015		Cologne Mini Days	<a href="http://www.cologneminiclub.de">www.cologneminiclub.de</a>		
	04.-07.06.2015	45879	Rallye604	<a href="http://www.rallye604.de">www.rallye604.de</a>		
	07.06.2015	4680	Stock-Car Haag/Hausruck	<a href="http://www.msc-haag.at">www.msc-haag.at</a>		
	07.06.2015	5132	SLM Bergslalom Geretsberg	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>		
	10.06.2015	5760	Nacht des Donners	<a href="http://www.gr-b-rallyelegenden.com">www.gr-b-rallyelegenden.com</a>		
	12.06.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>		
	12.-13.06.2015		WTOF	<a href="http://www.wtof.at">www.wtof.at</a>		
	13.06.2015	2486	Castrol Höhenstrassen Rallye	<a href="http://www.ofn.at">www.ofn.at</a>		
	14.06.2015	83471	SLM Platzslalom Schönau	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>		
	12.-14.06.2015	5710	Großglockner Traktoren	<a href="http://www.oldtimer-museum.at">www.oldtimer-museum.at</a>		
	14.-18.06.2015	5710	Oldtimer Nutzfahrzeuge	<a href="http://www.oldtimer-museum.at">www.oldtimer-museum.at</a>		
	12.-14.06.2015	26345	Oldtimermarkt Bockhorn	<a href="http://www.oldtimermarkt-bockhorn.com">www.oldtimermarkt-bockhorn.com</a>		
	14.06.2015	83471	SLM Platzslalom Schönau	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>		
	18.-21.06.2015		Alpenfahrt MCM	<a href="http://www.mcm1980ev.de">www.mcm1980ev.de</a>		
	19.-21.06.2015	3594	Minitreffen Waldviertler Minifans	<a href="http://www.minifans.at">www.minifans.at</a>		
	21.06.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>		
	21.06.2015	57413	VW Club Sauerland	<a href="http://www.vw-club-sauerland.de">www.vw-club-sauerland.de</a>		
	20.-21.06.2015	22297	Oldtimermeile City Nord	<a href="http://www.oldtimermeile-city-nord.de">www.oldtimermeile-city-nord.de</a>		
	26.-28.06.2015	51688	Mini meets NRW 3	<a href="http://mmnrw.media-lippstadt.de/">http://mmnrw.media-lippstadt.de/</a>		



	25.-28.06.2015	38100	Braunschweiger Minitage	<a href="http://www.mini-loewen.de">www.mini-loewen.de</a>	
	28.06.2015	65428	Treffen an den Opervillen	<a href="http://www.entdecke-ruesselsheim.de">www.entdecke-ruesselsheim.de</a>	
	28.06.2015	5273	Stock-Car roßbach	<a href="http://www.msc-rinnerwirt.com">www.msc-rinnerwirt.com</a>	
	03.-04.07.2015		Höllental Classic	<a href="http://www.e4cc.com">www.e4cc.com</a>	
	04.07.2015		Kellergassenclassic	<a href="http://www.oldtimerrallye.at">www.oldtimerrallye.at</a>	
	05.07.2015	4872	Oldtimertreffen Stehrerhof	<a href="http://www.stehrerhof.at">www.stehrerhof.at</a>	
	10.07.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>	
	18.-19.07.2015	8403	Drift Challenge Austria	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>	
	19.07.2015	5602	SLM Platzslalom Wagrain	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>	
	19.07.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>	
	02.08.2015	5165	SLM Platzslalom Berndorf	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>	
	08.08.2015	3100	VAZ St. Pölten	<a href="http://www.vaz.at">www.vaz.at</a>	
	09.08.2015	24211	US-Car Treffen	<a href="http://www.facebook.com">www.facebook.com</a>	
	14.08.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>	
	14.-15.08.2015	2524	Drift Challenge Austria	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>	
	15.-16.08.2015	4822	Goisern Classic	<a href="http://www.goisern-classic.at">www.goisern-classic.at</a>	
	16.08.2015	5261	Stock-Car Uttendorf	<a href="http://www.mic-uttendorf.com">www.mic-uttendorf.com</a>	
	16.08.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>	
	16.08.2015	21423	Oldtimertreffen	<a href="http://www.oldtimertreffenwinsen.de">www.oldtimertreffenwinsen.de</a>	
	21.-23.08.2015	64678	Anonyme Miniholiker	<a href="http://www.anonyme-miniholiker.de">www.anonyme-miniholiker.de</a>	
	23.08.2015	5162	SLM Bergslalom Obertrum	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>	
	28.-30.08.2015	6832	Minitreffen Mad Minis	<a href="http://www.madminis.at">www.madminis.at</a>	
	29.08.2015	3250	Oldtimermarkt Wieselburg	<a href="http://www.oldtimermarkt-wieselburg.at">www.oldtimermarkt-wieselburg.at</a>	



	29.-30.08.2015	3573	Youngtimer Treffen Rosenberg	<a href="http://www.facebook.com/ageoftuning">www.facebook.com/ageoftuning</a>		
	30.08.2015	5134	Stock-Car Schwand	<a href="http://www.cdg-schwand.com">www.cdg-schwand.com</a>		
	03.-05.09.2015		Wachau Classic	<a href="http://www.wachau-classic.at">www.wachau-classic.at</a>		
	05.-06.09.2015	3390	Austria Drift Challenge	<a href="http://www.oeamtc.at">www.oeamtc.at</a>		
	05.-06.09.2015	4681	Oldtimertreffen Rottenbach	<a href="http://www.oldtimerclub-rottenbach.at">www.oldtimerclub-rottenbach.at</a>		
	05.-06.09.2015	5020	Histo Cup Salzburging	<a href="http://www.histo-cup.at">www.histo-cup.at</a>		
	05.-06.09.2015	22305	Hamburger Stadtpark-Revival	<a href="http://www.motorrevival.de">www.motorrevival.de</a>		
	06.09.2015	5151	SLM Bergslalom Schlössl	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>		
	06.09.2015	45699	Youngtimer Show	<a href="http://www.youngtimer-show.de">www.youngtimer-show.de</a>		
	11.09.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>		
	13.09.2015	4772	Stock-Car Lambrechten	<a href="http://www.stockcar-power.com">www.stockcar-power.com</a>		
	17.-19.09.2015	9546	Alpenfahrt Classic	<a href="http://www.alpenfahrt.com">www.alpenfahrt.com</a>		
	19.-20.09.2015	82256	Oldtimertage Fürstenfeld	<a href="http://www.oldtimertagefuerstenfeld.de">www.oldtimertagefuerstenfeld.de</a>		
	20.09.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>		
	26.-27.09.2015	8724	Histo Cup Red Bull Ring	<a href="http://www.histo-cup.at">www.histo-cup.at</a>		
	26.-27.09.2015	2460	Weinlese Classic	<a href="http://www.oldtimer-club-neusiedlersee.at">www.oldtimer-club-neusiedlersee.at</a>		
	27.09.2015	5151	Stock-Car Schlössl	<a href="http://www.msc-schloessl.at">www.msc-schloessl.at</a>		
	09.10.2015	8055	Friday Night Cruising	<a href="http://www.alltagsklassiker.at">www.alltagsklassiker.at</a>		
	11.10.2015	4933	SLM Platzslalom Wildenau	<a href="http://www.slm-autoslalom.at">www.slm-autoslalom.at</a>		
	16.-17.10.2015	8953	Planneralm Bergpreis	<a href="http://www.feuerwehr-donnertsbach.at">www.feuerwehr-donnertsbach.at</a>		
	16.-18.10.2015	5020	Classic Expo	<a href="http://www.classicexpo.at">www.classicexpo.at</a>		
	18.10.2015	57439	Oldtimertreff Attendorn	<a href="http://www.oldtimertreff-attendorn.de">www.oldtimertreff-attendorn.de</a>		
	24.-25.10.2015	23556	Nordi Car Classic	<a href="http://www.nordi-car.de">www.nordi-car.de</a>		

**Kostenlos** An einen  
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com  
norbert@supper-mini.com

# The Daily Rust



Ausgabe Nr. 33/15

Freie Schrauber-Zeitschrift

März 2015

Termine 2016					
	12.-16.05.2016	Lommel	IMM Belgien		 
	22.-24.07.2016	9981	Bullitreffen Großglockner	<a href="http://www.bullitreffen.at">www.bullitreffen.at</a>	

Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen!  
Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!

**Kostenlos** An einen  
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com  
norbert@supper-mini.com

# The Daily Rust



Ausgabe Nr. 33/15

Freie Schrauber-Zeitschrift

März 2015

## Das dicke Ende

*Impressum - Was es sonst noch zu sagen gibt.*

**Wichtiger Hinweis** - Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

**Haftungshinweis** - Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

**Termine** - Für das tatsächliche Stattfinden der angegeben Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

**Namentliche Nennung** - Es lag mir fern, jegliche genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder anderweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürlich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

**Copyright** - Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

**Bereicherung** - Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.

## Unser Team

### Redaktion Österreich

Doris Zanotti  
A-5020 Salzburg

Web: [www.the-daily-rust.com](http://www.the-daily-rust.com)  
Email: [doris.zanotti@the-daily-rust.com](mailto:doris.zanotti@the-daily-rust.com)

### Co-Redaktion Deutschland

Sara & Markus Letzner

Email: [sara.letzner@the-daily-rust.com](mailto:sara.letzner@the-daily-rust.com)

### Technik Support & Race Department

Norbert Supper

Web: [www.supper-mini.com](http://www.supper-mini.com)  
Email: [norbert@supper-mini.com](mailto:norbert@supper-mini.com)

### Creative Department "Rusty-Bastl"

Simone Rother

Email: [simone.rother@the-daily-rust.com](mailto:simone.rother@the-daily-rust.com)

